



Uso e manutenzione

aprilia 125 stx

In questo libretto sono raccolti i dati principali e le istruzioni necessarie alle normali operazioni d'uso e manutenzione del motociclo.

Per interventi di controllo e revisione non facilmente eseguibili con i normali mezzi in dotazione è opportuno rivolgersi ai nostri Concessionari che garantiscono un servizio accurato e sollecito.

Per conservare il Vostro motociclo Aprilia in perfetto stato di efficienza Vi raccomandiamo di esigere sempre ricambi originali e di rivolgervi, per le riparazioni, esclusivamente presso i Concessionari e Rivenditori Aprilia.

Libretto Cod. 8101423

Dati indicativi soggetti a modifiche senza impegno di preavviso.

INDICE

	Pagina
Caratteristiche tecniche	4
Dati di identificazione	10
Disposizione comandi	10
Norme per l'uso	15
Norme per la manutenzione	18
Nozioni tecniche costruttive	34
Impianto elettrico	36
Elenco operazioni di manutenzione preventiva	38
Tabella manutenzioni periodiche	38

CARATTERISTICHE TECNICHE**MOTORE**

Modello	:	HIRO 125 s con lubrificazione separata
Tipo	:	monocilindrico a 2 tempi raffreddato a liquido con aspirazione mista HIS HIRO INTAKE SYSTEM (brevettato)
Cilindro	:	in lega leggera e canna con riporto di Gilnisil
Alesaggio e corsa	:	52,8 x 57 mm
Cilindrata	:	124,8 cc
Volume camera di scoppio (compreso filetto candela)	:	11 cc
Rapporto di compressione	:	14,5:1
Diagramma luci		
- aspirazione	:	150°
- travasi	:	124°
- scarico	:	182°
Potenza	:	18 CV a 8000 giri/m
Coppia max	:	1,74 Kgm a 6750 giri/m

CARBURATORE

Modello	:	Dell'Orto PHBH 28 AS
Diametro diffusore	:	28
Getto massimo	:	102
Getto minimo	:	55
Polverizzatore	:	BN 266
Spillo conico	:	X 27 (3° tacca dall'alto)
Valvola gas	:	40
Vite aria	:	1 giro e 1/2
Getto avviamento	:	70
Galleggiante	:	8,3 gr.

FILTRO ARIA : cartuccia in carta 110 x 150

ACCENSIONE

Elettronica	:	Kokusan Denki ad anticipo variabile
Anticipo di riferimento	:	2,15 ± 0,05 prima del P.M.S.
Candela	:	Champion N84 o N84G (impiego prevalentemente sportivo)
Candela	:	Champion N2 o N2G (impiego prevalentemente turistico)

ALIMENTAZIONE

Rodaggio (500 Km)	:	benzina super e olio BARDHAL STS 1%
In seguito	:	benzina super
Capacità serbatoio carburante	:	11,5 lt. di cui 2 lt. di riserva
Capacità serbatoio olio	:	1,85 lt. di cui 0,4 lt. di riserva

LUBRIFICAZIONE

Cambio e trasmissione primaria :	1000 cc BARDHAL NEW IMPROVED XTC MOTOR OIL SAE 30
Liquido di raffreddamento :	capacità 700cc (miscela di acqua con liquido antigelo al 30% - temperatura minima di esposizione: — 17° C)

AVVIAMENTO

:	a kick-starter sulla destra N.B. È possibile avviare il motore con qualsiasi marcia inserita tirando prima la leva frizione
---	--

FRIZIONE

:	a dischi multipli in bagno d'olio
---	-----------------------------------

Cambio

:	in blocco a 6 rapporti
---	------------------------

Valori interni

:	Rapporti	N° denti
	1a-2,833	12:34
	2a-1,923	13:25
	3a-1,5	16:24
	4a-1,181	22:26
	5a-0,961	26:25
	6a-0,857	21:18

TRASMISSIONE

Primaria :	ad ingranaggi e denti elicoidali con rapporto 3,176 (Z = 17:54)
Secondaria :	a catena 5/8" x 1/4" rapp. 2,857 (Z 14:40)

TELAIO

:	doppia culla in acciaio ad alta resistenza
---	--

FORCELLONE

:	in acciaio a profilo rettangolare montato su boccola antifrizione
---	--

SOSPENSIONI

Anteriore :	forcella a perno avanzato Ø 32, escursione 140 mm (200 cc olio idraulico BARDHAL, SAE 15, per stelo)
Posteriore :	A.P.S. (Aprilia Progressive System) con monoammortizzatore idraulico, escursione ruota 135 mm

FRENI

Anteriore :	a disco Ø 240 mm con comando idraulico
Posteriore :	a tamburo Ø 160 mm

RUOTE

Anteriore	:	in lega leggera $\varnothing$ 16 x 1,85"
Posteriore	:	in lega leggera $\varnothing$ 18 x 1,85" con parastrappi sulla corona

PNEUMATICI

Anteriore	:	3,25" x 16" R
Posteriore	:	3,25" x 18" R

Pressioni di gonfiaggio
a pneumatici freddi in Kg/cm²

		Ant.	Post.
- Solo conduttore	:	2	2
- Conduttore + passeggero	:	2	2,4

DIMENSIONI

Lunghezza massima	:	2000 mm
Interasse (misurato a centro asola)	:	1355 mm
Larghezza massima	:	750 mm
Altezza massima	:	1250 mm
Altezza sella	:	800 mm
Altezza pedane	:	300 mm
Altezza minima da terra	:	190 mm
Peso a vuoto	:	107 Kg

IMPIANTO ELETTRICO

Generatore	:	Kokusan Denki 12V - 130W a ricarica totale batteria
------------	---	--

Batteria	:	12V - 5,5 Ah
----------	---	--------------

Fusibili

- da regolatore a batteria	:	8A
- da batteria a servizi	:	15A

Lampade

- proiettore anteriore biluce	:	12V-40/45W
- posizione	:	12V-3W
- fanalino posteriore 2 biluce	:	12V-5/21W
- indicatori di direzione	:	12V-10W
- contagiri e kontakm	:	12V-3W
- spia indicatori di direzione	:	12V-1,5W
- spia folle verde	:	12V-1,5W
- spia luci abbaglianti blu	:	12V-1,5W
- spia riserva carburante gialla	:	12V-1,5W
- spia riserva olio rossa	:	12V-1,5W
- spia elevata	:	
- temperatura liquido raff. rossa	:	12V-1,5W

DATI DI IDENTIFICAZIONE

I numeri di omologazione del telaio sono impressi sul canotto di sterzo (**Fig. 1**) e quelli del motore sull'apposito spazio ricavato sul semicaratter centrale destro (**Fig. 2**).



Fig. 1

DISPOSIZIONE COMANDI

Gli organi di comando del motociclo, disposti secondo le indicazioni della **Fig. 3**, sono i seguenti:

- 1) Leva comando frizione
- 2) Deviatore luci con pulsante clacson e pulsante di massa
- 3) Pedale comando cambio
- 4) Pedale messa in moto
- 5) Pedale comando freno posteriore
- 6) Leva comando freno anteriore
- 7) Manopola comando gas
- 8) Dispositivo accensione luci pos./ana.

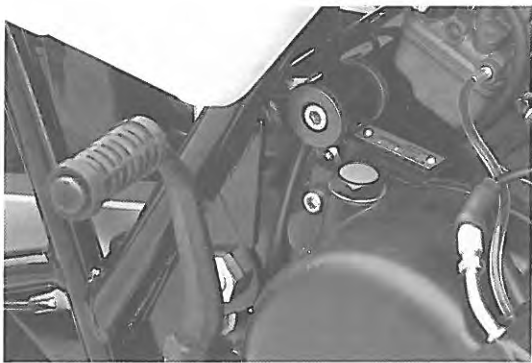


Fig. 2

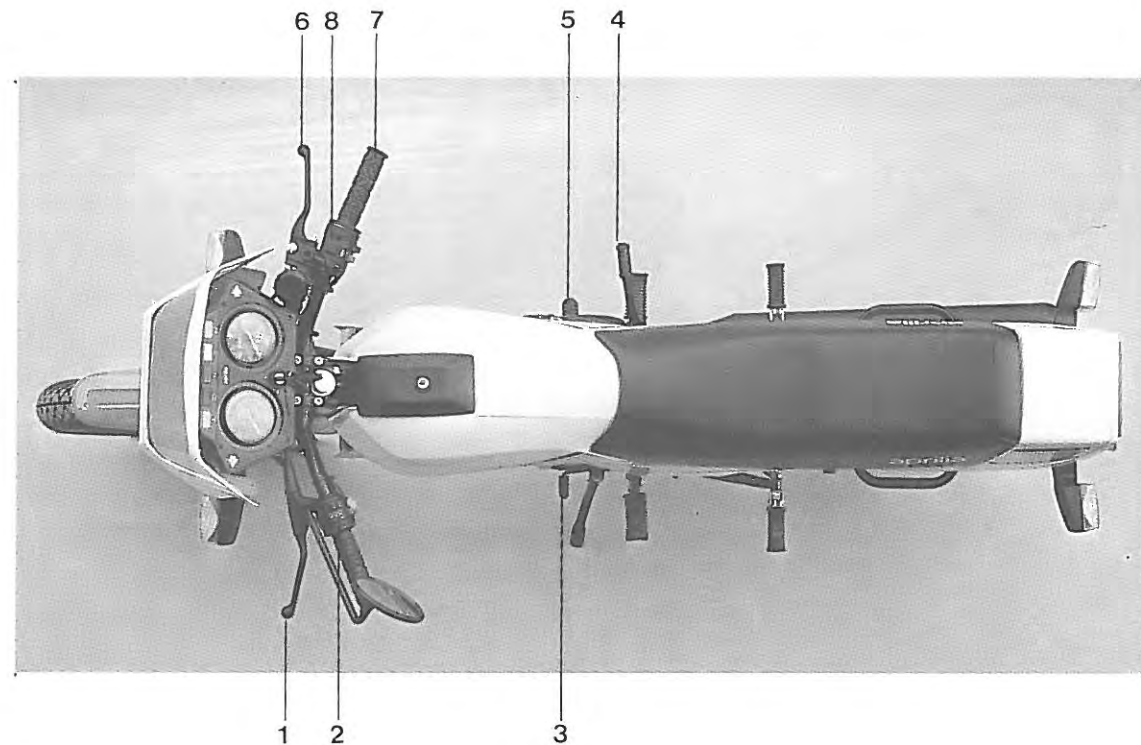


Fig. 3

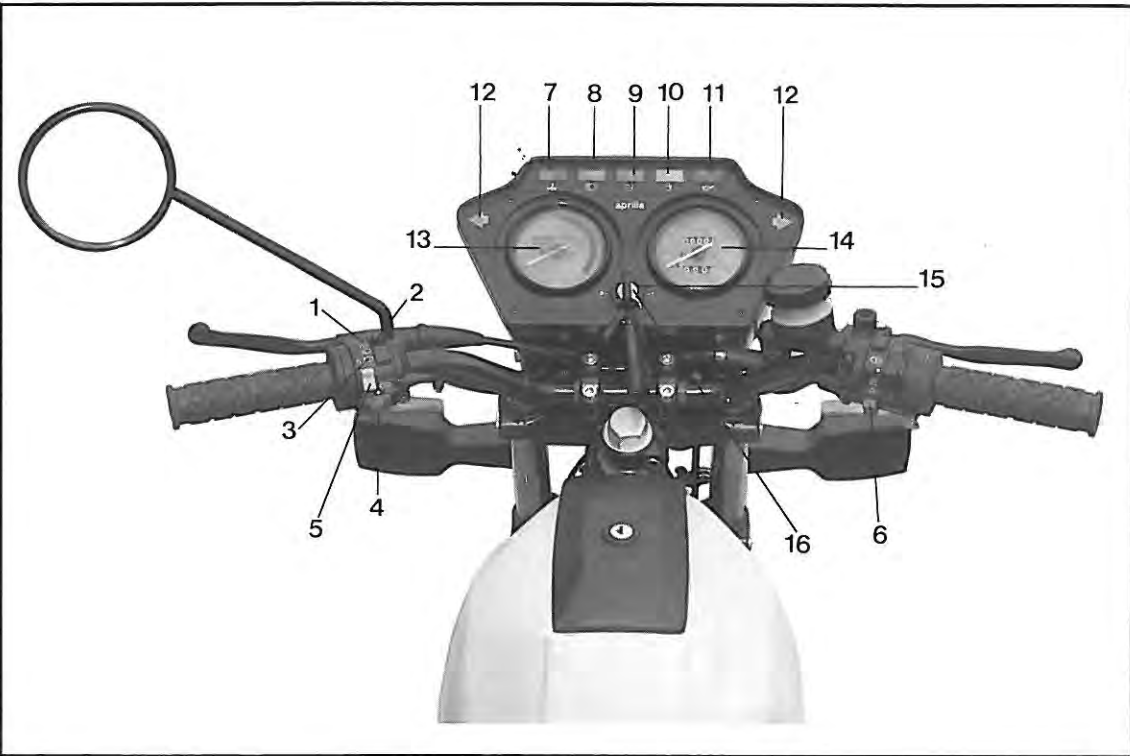


Fig. 4

Fig. 4

- 1) Abbaglianti
- 2) Anabbaglianti
- 3) Lampeggio abbaglianti
- 4) Indicatori direzione
- 5) Avvistatore acustico
- 6) Arresto motore
- 7) Spia elevata temperatura liquido raffreddamento
- 8) Spia abbaglianti
- 9) Spia folle
- 10) Spia riserva carburante
- 11) Spia riserva olio
- 12) Spie indicatori direzione
- 13) Contagiri
- 14) Tachimetro/Contakm
- 15) Blocchetto accensione
- 16) Chiave di accensione

SERRATURE

Con la stessa chiave di accensione si può accedere alle altre serrature:

- lucchetto bloccasterzo (Fig. 5)
- tappo serbatoio (Fig. 6)
- serratura sella (Fig. 7 - POS A)
- serratura casco (Fig. 7 - POS B)

Con le chiavi c'è una targhetta che riporta il n° di serie delle stesse. Riportare il numero sull'apposito spazio del presente libretto in modo da poter reperire copia della chiave in caso di smarrimento.

CHIAVE N°



Fig. 5



Fig. 6

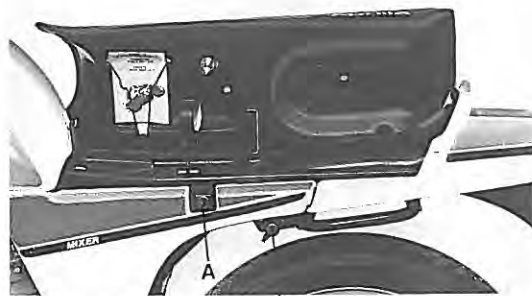


Fig. 7 Vano settosella

B

NORME PER L'USO

Prima di utilizzare il motociclo controllare che i pneumatici siano gonfiati alla pressione stabilita (vedi caratteristiche tecniche) e riempire il serbatoio con miscela benzina super-olio sintetico all'1% (BARDHAL STS) durante i primi 500 Km di rodaggio, in seguito usare solo benzina super. Rifornire con olio BARDHAL STS il serbatoio della lubrificazione separata.

Quantità di olio per litro di benzina in cc/lt

lt.	1% (cc)
1	10
2	20
3	30
4	40
5	50
6	60
7	70
8	80
9	90
10	100
11	110
12	120

Attenzione: Il motore non deve assolutamente funzionare alimentato da miscela con benzina normale e tantomeno con quella reperibile già miscelata presso i distributori.

RODAGGIO

Il primo periodo d'uso è molto importante per il successivo rendimento del motore. Si raccomanda di eseguire un accurato rodaggio durante i primi 500 Km.

Si consiglia di riscaldare il motore prima di partire, facendolo funzionare per alcuni minuti a basso numero di giri, di non sfruttare al massimo il motore e non superare il regime di 6000 giri/m (come indicato sul contagiri dall'apposito adesivo).

Attenzione: Durante i primi 10 ÷ 20 Km usare il motociclo con cautela ed eseguire diverse frenate con il freno anteriore, perchè disco e pastiglie devono essere rodati prima di raggiungere la perfetta condizione d'uso.

Completati i primi 500 Km fare eseguire il 1° tagliando presso Concessionario Aprilia.

AVVIAMENTO

- Inserire la chiave di accensione e ruotarla sulla posizione 1.
- Aprire il rubinetto serbatoio (Fig. 8).
- Se il motore è freddo, inserire lo starter sollevando la levetta sul carburatore (Fig. 9)
- Mettere il cambio in folle oppure tirare la leva della frizione.
- Premere quindi energicamente con il piede sulla leva di avviamento ruotando leggermente la manopola del gas.
- Ad avviamento del motore avvenuto, riportare la levetta dello starter sulla posizione iniziale.

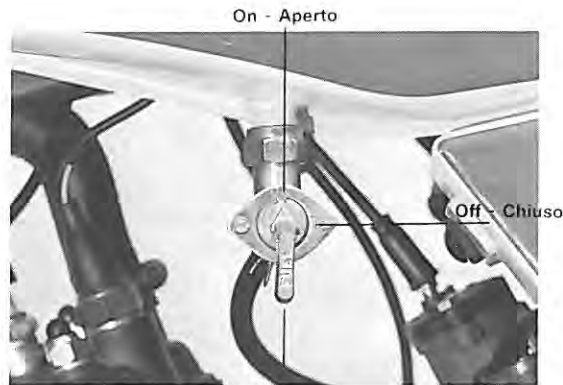


Fig. 8

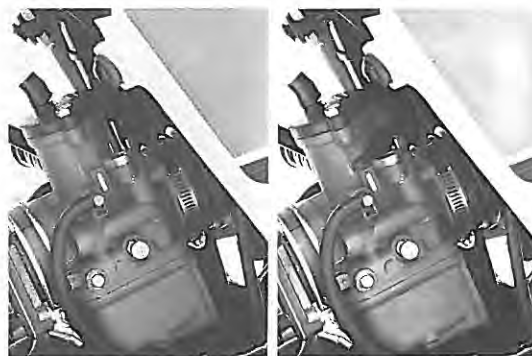


Fig. 9

PARTENZA

Dopo aver fatto riscaldare il motore, tirare la frizione, inserire la 1° marcia (pedale del selettore cambio verso il basso) (Fig. 10). Lasciare quindi la frizione gradualmente e contemporaneamente ruotare la manopola del gas.

CAMBIO MARCE

Togliere il gas, tirare la frizione, sollevare la leva del cambio verso l'alto per passare alle marce superiori. Viceversa, spingere verso il basso per passare alle marce inferiori.

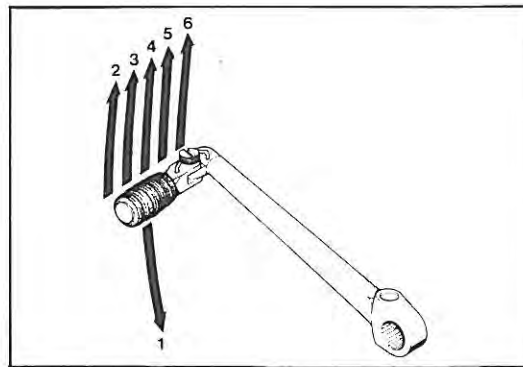


Fig. 10

ARRESTO DEL MOTORE

Chiudere il comando gas, mettere il cambio in folle e ruotare la chiave di accensione sulla posizione O oppure agire sul bottone di massa sul deviatore luce. Chiudere il rubinetto serbatoio.

Attenzione: Qualora durante il normale funzionamento del motociclo, dovesse accendersi la spia rossa di elevata temperatura acqua, spegnere il motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento ed eventualmente rabboccare. Nel caso il livello fosse normale, attendere che il motore si sia raffreddato prima di ripartire e far controllare in seguito l'impianto di raffreddamento da un Concessionario Aprilia.

(La temperatura di intervento della spia è di 85°C. Se si dovesse usare il motociclo con temperature esterne inferiori ai 10°C, si consiglia di parzializzare la superficie del radiatore (circa 1/2), questo per evitare una eccessiva riduzione della temperatura di funzionamento del motore.

NORME PER LA MANUTENZIONE

La perfetta efficienza e la durata del veicolo dipendono in buona parte dalla cura posta nella manutenzione.

È buona norma, prima di procedere ad un intervento di manutenzione, pulire il motociclo.

SOSTITUZIONE DELL'OLIO MOTORE

La sostituzione va effettuata a motore caldo, procedendo nel seguente modo:

- Mettere il motociclo sul cavalletto.
- Togliere il tappo di carico olio posto sul carter destro (**Fig. 11**)
- Svitare la vite di scarico posta sul carterino selettore cambio (**Fig. 12**)
- Lasciare gocciolare l'olio per alcuni minuti.
- Rimontare il tappo di scarico.
- Versare quindi dal tappo di carico 1000 cc olio motore BARDHAL NEW IMPROVED XTC MOTOR OIL SAE 30.

Controllare periodicamente che togliendo la vite di livello sul carter destro (**Fig. 13 - POS B**) fuoriesca una piccola quantità d'olio.

Qualora il livello fosse inferiore rabboccare, verificare eventuali perdite.

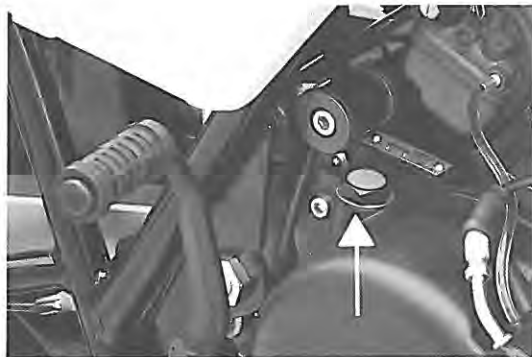


Fig. 11

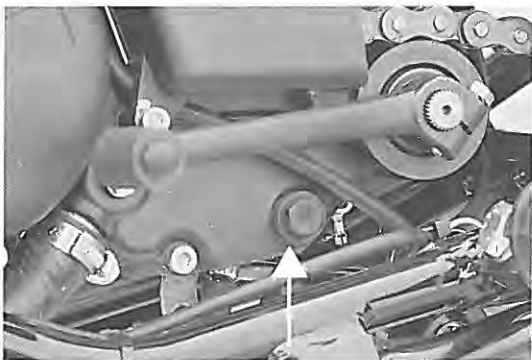


Fig. 12

LUBRIFICAZIONE SEPARATA

Il 125 STX è dotato di un impianto di lubrificazione separata il quale comprende un serbatoio dell'olio posto sotto il serbatoio del carburante ed una pompa di alimentazione.

Il serbatoio della capacità di 1.85 lt. è dotato di un'indicatore di riserva, il quale fa accedere la spia rossa di riserva olio sul cruscotto quando si raggiungono i 0.4 lt. di lubrificante.

La pompa olio dell'impianto di lubrificazione è situata sotto il coperchietto sul lato frizione e varia la sua portata in funzione del numero di giri del motore e dell'apertura del comando gas.

La portata è predeterminata in fase di progetto e quindi l'utente non deve intervenire con alcuna regolazione.

Si rendono necessarie solo le seguenti operazioni:

- 1) Spurgo dell'aria dalla pompa olio.
Tale operazione si rende necessaria ogni qualvolta si smonti la pompa, si stacchi il tubo di alimentazione dell'olio o quando si sia esaurito completamente il lubrificante del serbatoio.
 - a) Vuotare il serbatoio benzina e rifornirlo con 2 ÷ 3 lt. di miscela al 2% di olio Bardhal STS
 - b) rifornire il serbatoio olio di olio Bardhal STS
 - c) avviare il motore e farlo girare al minimo

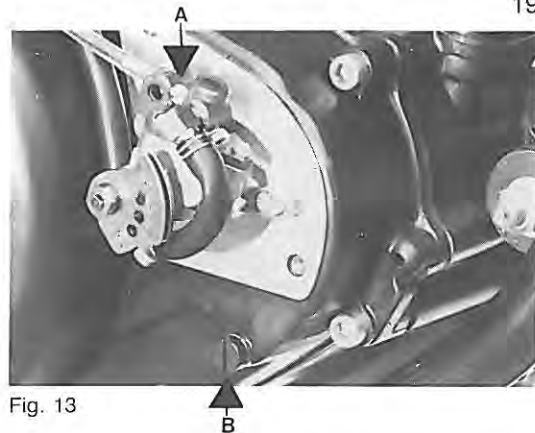


Fig. 13

- d) svitare la vite di spurgo (**Fig. 13 - POS A**) e allo stesso tempo aprire completamente la leva di comando della pompa fino a far defluire l'olio, quindi serrare la vite stessa
- e) mantenere aperta la leva di comando della pompa fino a quando sul tubo di alimentazione del carburatore non saranno scomparse completamente le bolle d'aria.

N.B. Per maggiore sicurezza si consiglia di utilizzare la miscela inserita nel serbatoio e solo in seguito fare rifornimento con sola benzina super.

- 2) Regolare il regime minimo del motore, quindi controllare che il gioco del cavo della pompa olio e del carburatore siano uguali, in caso contrario agire sugli appositi registri fino ad ottenere al massimo un gioco di 1 mm
- 3) Controllare che sia il tubo di alimentazione che quello di mandata dell'olio non presentino delle strozzature, in caso contrario metterle in chiaro.

N.B. Il circuito elettrico è provvisto di un dispositivo il quale consente di verificare il funzionamento della spia rossa riserva olio.

Mettendo il cambio nella posizione di folle si dovranno accendere tanto la spia verde di folle quanto la spia rossa di riserva olio.

CONTROLLO DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

Ogni 1000 Km o dopo lunghi viaggi, verificare a motore freddo il livello del liquido di raffreddamento, il quale deve essere sempre compreso fra i due riferimenti all'interno del bocchettone (**Fig. 14**). Il liquido di raffreddamento standard permette di lasciare il motociclo esposto a temperature di -17°C .



Fig. 14

CANDELA

La candela standard è la CHAMPION N2oN2G. Ogni 3000 Km pulirla e verificare la distanza tra gli elettrodi che deve essere compresa tra $0,5 \div 0,6$ mm.

Sostituirla ogni 5000 Km.

CONTROLLO FASE ACCENSIONE

Il 125 stx è dotato di accensione elettronica e quindi mantiene inalterata nel tempo la fasatura.

Qualora si volesse eseguire un controllo, procedere come segue:

- Sostituire la candela con il comparatore munito dell'apposito supporto ed azzerarlo al punto morto superiore.
- Far ruotare l'albero motore in senso orario fino a leggere sul comparatore $2,15 \text{ mm} \pm 0,05$.
- Verificare che la tacca di riferimento del volano e quella della basetta interna siano allineate (**Fig. 15**).
- Nel caso i due riferimenti non collimassero, togliere il volano e ruotare lo statore in modo da ripristinare l'allineamento.



Fig. 15

CARBURATORE

Il carburatore è montato su silent-block al motore; controllare ogni 5000 Km che sulla parte in gomma non ci siano degli intagli, eventualmente sostituire il particolare.

Pulire il filtro di immissione della benzina al carburatore ed i getti dopo i primi 500 Km ed ogni 5000 Km (Fig. 16).



Fig. 16

Regolazione del minimo

La regolazione del minimo va effettuata a motore caldo, procedendo nel modo seguente:

- Regolare la vite del minimo (**pos. 1 - Fig. 17**) in modo da ottenere una rotazione costante del motore.
- Avvitare o svitare la vite aria (**pos. 2 - Fig. 17**) fino ad ottenere il maggior numero di giri/m dal motore.
- Eventualmente regolare ulteriormente la vite del minimo.

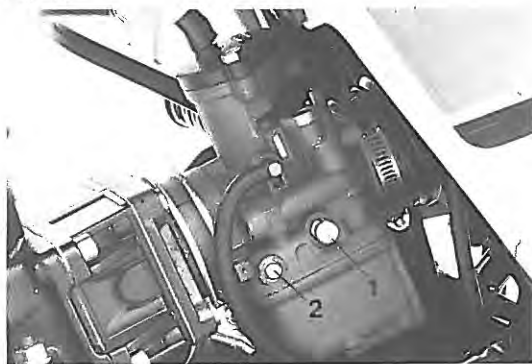


Fig. 17

SILENT-BLOCK, MOTORE E MARMITTA

Ogni 5000 Km controllare l'integrità dei silent-block e degli spallamenti laterali (Fig. 18); qualora evidenziassero delle fessurazioni o un'usura eccessiva, sostituirli.

Limite di usura degli spallamenti = spessore 1,5 mm.

Limite di usura dei silent-block = gioco radiale $0,8 \div 1$ mm.

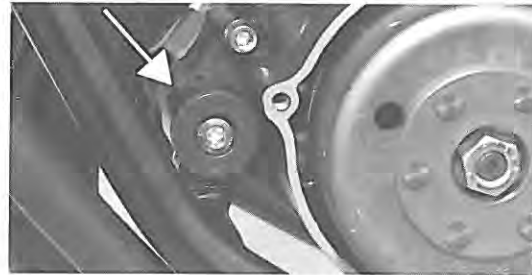


Fig. 18

REGOLAZIONE COMANDO GAS

Il comando gas deve avere un piccolissimo gioco per permettere la chiusura della valvola del carburatore e della pompa di lubrificazione.

Per ottenerlo agire sull'apposito registro.

N.B. Effettuare questa operazione solo dopo aver verificato che i cavi del carburatore e della pompa di lubrificazione siano correttamente registrati (Vedi pos 2 pag. 20)

REGOLAZIONE CAVO FRIZIONE

Normalmente la leva deve avere una corsa a vuoto di circa $10 \div 15$ mm, alla sua estremità; se non dovesse rientrare entro tali limiti, agire sul registro di comando (Fig. 19).



Fig. 19

CONTROLLO FRENO ANTERIORE

Il comando freno anteriore è idraulico.

Esso è composto da un serbatoio trasparente, in modo da consentire un immediato controllo visivo dall'esterno del livello dell'olio che deve essere sempre compreso fra il min. ed il max.

(Fig. 20) e da una leva, che aziona una pompa, la quale mette in pressione l'olio, che a sua volta fa chiudere le pastiglie sul disco, tramite due pistoncini.

Periodicamente ai 500 e ogni 3000 Km circa, l'impianto va spurgato da eventuali bolle d'aria che si fossero formate.

Lo spurgo del freno deve essere eseguito nel modo seguente:

- 1) Togliere il cappuccio di protezione della valvola dello sfiato sulla pinza.
- 2) Inserire un terminale di un tubo in PVC trasparente sull'estremità della valvola, l'altro terminale deve essere lasciato libero su un contenitore di raccolta (Fig. 21).
- 3) Togliere il tappo del serbatoio olio freni e verificare che sia al giusto livello, eventualmente rabboccare.
- 4) Pompate lentamente ma a fondo 2-3 volte tirando la leva.



Fig. 20

- 5) Mantenendo tirata la leva, aprire la valvola di sfiato fino a quando non si notino la fuoriuscita di olio ed eventualmente bolle d'aria dal tubo.
- 6) Richiudere la valvola e lasciare la leva freno.
- 7) Ripetere l'operazione sopra descritta fino a quando dalla valvola non uscirà alcuna bolla d'aria.
- 8) Avvitare quindi la valvola, togliere il tubo avendo cura di non sporcare d'olio le pastiglie o il disco.
Rimettere il cappuccio di protezione, rabboccare il serbatoio fino al livello max e richiuderlo accuratamente.

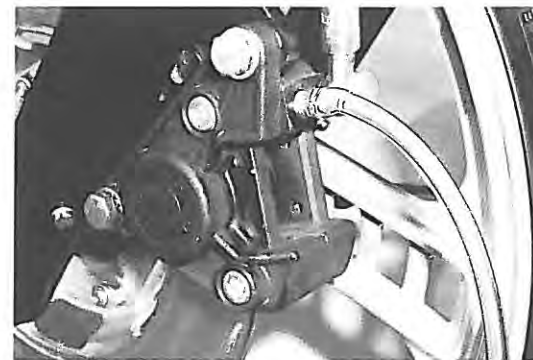


Fig. 21

N.B. Ogni 3000 Km verificare l'usura delle pastiglie.

Togliendo il coperchietto di plastica (Fig. 22) le pastiglie presentano due gole che devono essere sempre visibili (Fig. 23).

Qualora fossero scomparse (altezza materiali d'attrito 1,5 mm), sostituire la coppia pastiglie.



Fig. 22



Fig. 23

REGOLAZIONE FRENO POSTERIORE

Allentare o avvitare il registro sull'asta di comando (**Fig. 24**) fino ad ottenere un gioco minimo sulla leva di $15 \div 20$ mm (**Fig. 25**).

Ogni 5000 Km controllare il consumo dei ceppi freno posteriore; qualora l'altezza del materiale d'attrito in qualche punto sia inferiore a 2 mm, sostituirli.

N.B. Dopo aver effettuato qualsiasi regolazione sul freno post verificare il corretto funzionamento della luce stop in caso contrario registrare la posizione dell'interruttore.

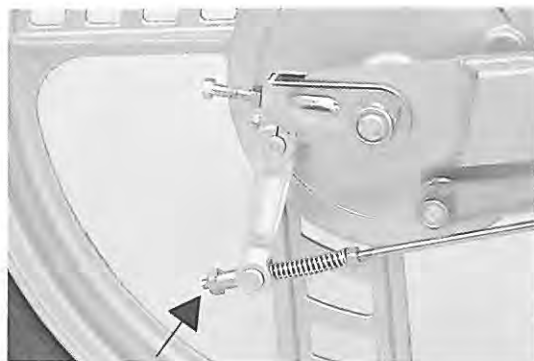


Fig. 24

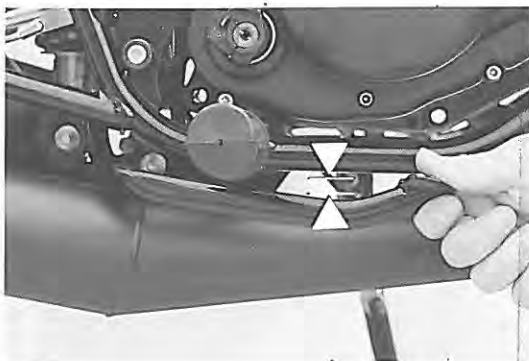


Fig. 25

CONTROLLO E REGOLAZIONE CATENA

Ai 500 e ogni 1500 Km. controllare che la tensione della catena consenta, nel ramo inferiore in un punto intermedio fra corona e pignone, uno spostamento compreso tra 28 e 35 mm (**Fig. 26**).

Eventualmente per regolarla agire come segue (**Fig. 27**):

- 1) Allentare i dadi fissaggio ruota posteriore.
- 2) Allentare dadi fissaggio asta ancoraggio piatto portaceppi al forcellone.
- 3) Agire sugli appositi registri fino ad ottenere la tensione richiesta, facendo attenzione al centraggio della ruota.
- 4) Restringere i dadi precedentemente allentati e mettere in tensione i registri tendicatena.

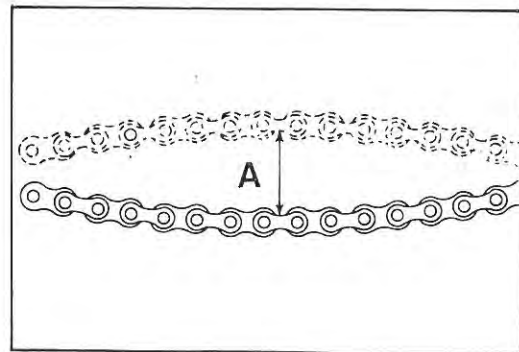


Fig. 26



Fig. 27

N.B. In caso di smontaggio della catena, nel rimontarla, fare attenzione di installare la forchetta di fermo della maglia di giunzione con la parte aperta rivolta nella direzione opposta al senso di avanzamento della catena stessa (Fig. 28).

Oliare la catena ogni 500 ÷ 1000 Km a seconda delle condizioni d'uso (Fig. 29).

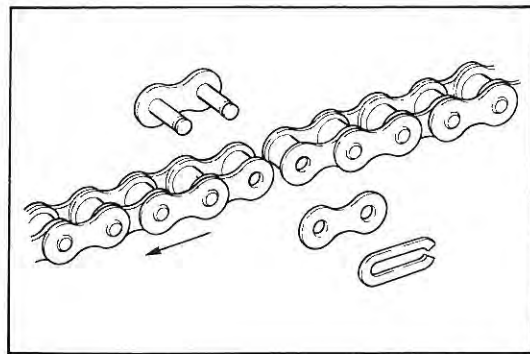


Fig. 28

PULIZIA FILTRO ARIA

Ogni 2000 Km pulire il filtro dell'aria con aria secca nel verso opposto al senso di funzionamento. Non lavare assolutamente il filtro.

Ogni 5000 Km o quando necessario sostituire il filtro.

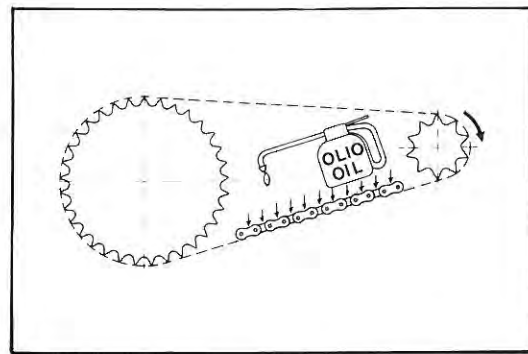


Fig. 29

Per lo smontaggio operare come di seguito indicato:

- 1) Togliere la fiancatina laterale destra (Fig. 30).
- 2) Togliere le 2 viti di chiusura coperchio (Fig. 31) cassa filtro.
- 3) Estrarre il filtro (Fig. 32).

Per rimontarlo eseguire le operazioni inverse, facendo attenzione ad inserire il bordino del filtro nella gola della base della cassa filtro.

N.B. Fare attenzione a non occludere con degli stracci o altri particolari la bocca di aspirazione della cassa filtro nel vano sottosella, altrimenti si verrebbe a compromettere la resa del motore.



Fig. 30



Fig. 31



Fig. 32

MANUTENZIONE BATTERIA

Il livello dell'elettrolito deve sempre coprire le piastre; a tale scopo è necessario effettuare dei controlli periodici ed eventualmente aggiungere acqua distillata per ripristinare il livello (Fig. 33).

Attenzione: Non aggiungere per nessun motivo acido solforico.

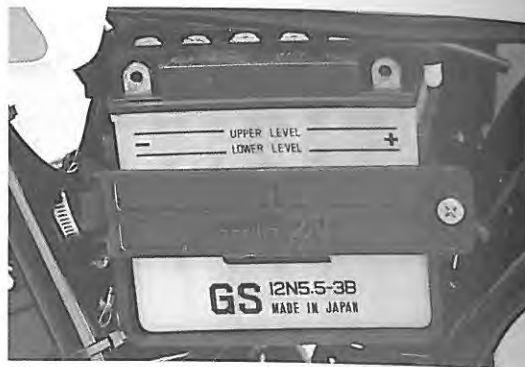


Fig. 33

SOSTITUZIONE OLIO FORCELLA

La forcella teleidraulica non necessita di speciale manutenzione.

Qualora fosse necessario procedere alla sostituzione dell'olio, operare come segue:

- Scaricare l'olio togliendo il tappo inferiore (Fig. 34) situato in prossimità del perno ruota.
- Il riempimento viene effettuato dal tappo superiore sull'attacco manubrio.

Usare olio BARDHAL idraulico SAE 15.



Fig. 34

SOSPENSIONE POSTERIORE

Ogni 5000 Km smontare la biella singola, la biella doppia e il forcellone (Fig. 35).

Pulire i pezzi, rilevare eventuali usure e ove necessario provvedere alla loro sostituzione (Giochi max 0,5 mm).

Procedere quindi al rimontaggio avendo cura di ingrassare i pezzi abbondantemente.



Fig. 35

A: Biella singola B: Biella doppia

CONTROLLO CANNOTTO STERZO

Verificare il gioco dei cuscinetti ponendo il motociclo sul cavalletto e scuotendo i foderi della forcella nel senso di marcia.

Qualora si percepisca del gioco, procedere a regolazione operando come segue (Fig. 36):

- Allentare le viti A - B - D.
- Avvitare la ghiera C per recuperare il gioco.
- Riavvitare parzialmente la vite D.
- Serrare le viti A e B.
- Serrare a fondo la vite D.

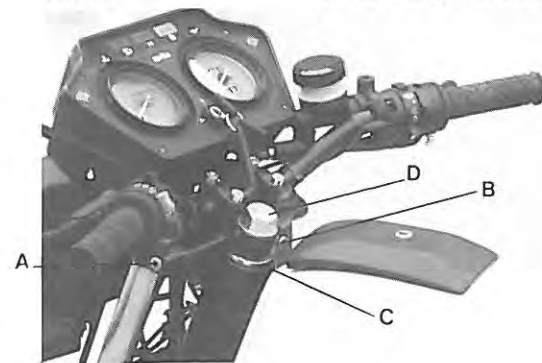


Fig. 36



Fig. 37

DOTAZIONE ATTREZZI

- 1) Pinza
- 2) Chiave candela con bussola 22
- 3) Perno per chiave candela
- 4) Cacciavite
- 5) Chiavi fisse 8-10, 11-13, 17, 22
- 6) Chiavi a brugola 5, 6
- 7) Spazzolino candele



Fig. 38

- A = Vite assemblaggio gruppo ottico
 B = Vite regolazione fascio luminoso (verticale)
 C = Vite regolazione fascio luminoso (orizzontale)

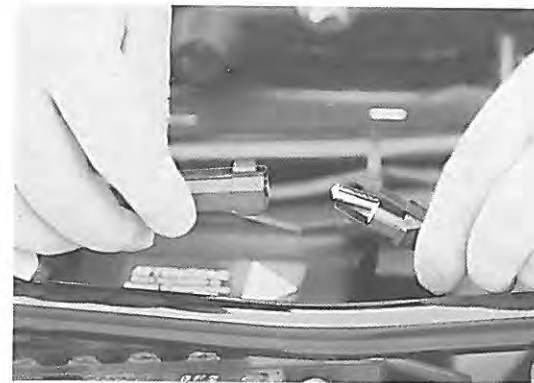


Fig. 39 Sostituzione fusibili

CAVALLETTO LATERALE

Per aumentare la sicurezza del 125 stx un avvisatore acustico viene attivato, qualora si dimentichi aperto il cavalletto laterale. Controllare periodicamente il corretto funzionamento; in caso contrario registrare la posizione dell'interruttore.

SELEZIONE CILINDRO	
A	52,780 ÷ 52,790
B	52,791 ÷ 52,800
C	52,801 ÷ 52,810

Gioco iniziale cilindro pistone 0,025 ÷ 0,04
Limite di usura 0,08

COPPIE DI SERRAGGIO BULLONERIA

Dadi testa motore e cilindro	2,5 kgm	Dado perno forcellone	10 kgm
Dado volano	9 kgm	Viti motore	3 Kgm
Dado pignone primaria	7 kgm	Vite superiore ammortizzatore	2,5 kgm
Dado mozzo frizione	9 kgm	Vite inferiore ammortizzatore	
Viti carter motore	1,2 Kgm	Biella singola	3 kgm
Dado ruota	10 kgm	Candela	2,5 kgm

SELEZIONE PISTONE	
Rosso	52,750 ÷ 52,755
Verde	52,756 ÷ 52,760
Nero	52,761 ÷ 52,765
Bianco	52,766 ÷ 52,770
Giallo	52,771 ÷ 52,775
Azzurro	52,776 ÷ 52,780

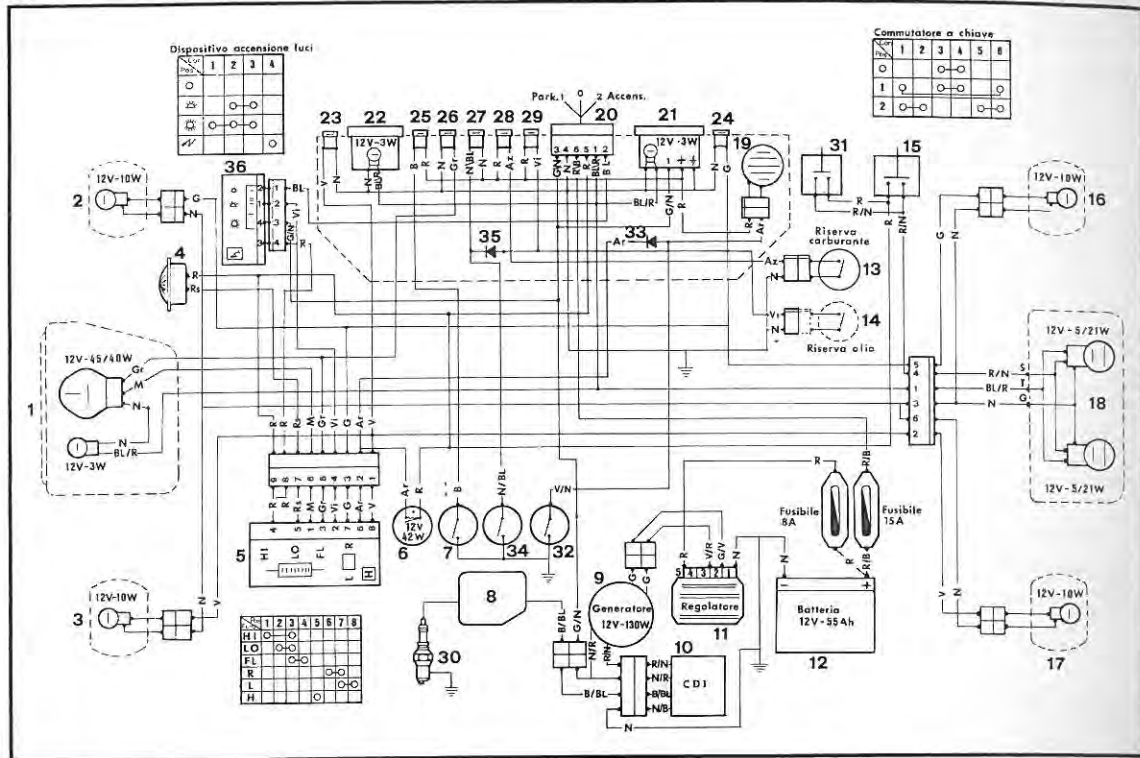
ACCOPIAMENTI TESTA DI BIELLA					
BIELLA		ASSE		GABBIA	GIOCO
26.017 ÷ 26.020	Bianca	20.000 ÷ 20.003	1	0 ÷ — 2	14 ÷ 22
26.017 ÷ 26.020	Bianca	20.003 ÷ 20.006	2	— 1 ÷ — 3	12 ÷ 20
26.014 ÷ 26.017	Rossa	20.000 ÷ 20.003	1	— 1 ÷ — 3	12 ÷ 20
26.014 ÷ 26.017	Rossa	20.003 ÷ 20.006	2	— 3 ÷ — 5	11 ÷ 16
26.011 ÷ 26.014	Verde	20.000 ÷ 20.003	1	— 3 ÷ — 5	11 ÷ 19
26.011 ÷ 26.014	Verde	20.003 ÷ 20.006	2	— 5 ÷ — 7	10 ÷ 18

SELEZIONE DEL PIEDE DI BIELLA:

unica e pari ad un gioco di 0,01 ÷ 0,02 mm.

LIMITE DI USURA DEL SEGMENTO DEL PISTONE:

0,8 mm, misurati fra le punte con segmento inserito nella canna del cilindro sopra lo scarico e ortogonale ad essa.



LEGENDA SCHEMA ELETTRICO

- 1) Faro anteriore
- 2) Indicatore direzione ant. dx
- 3) Indicatore direzione ant. sx
- 4) Claxon
- 5) Dispositivo devio luci
- 6) Intermitenza indicatori
- 7) Interruttore termometrico
- 8) Bobina A.T
- 9) Generatore-Volano
- 10) Centralina accensione
- 11) Regolatore tensione
- 12) Batteria
- 13) Interruttore riserva carburante
- 14) Interruttore riserva olio
- 15) Interruttore stop post.
- 16) Indicatore direzione post dx
- 17) Indicatore direzione post sx
- 18) Fanalino posteriore
- 19) Cicalina indicatore direzione
- 20) Commutatore a chiave
- 21) Contagiri elettronico
- 22) Tachimetro-contakm.
- 23) Spia indicatore direzione sx
- 24) Spia indicatore direzione dx
- 25) Spia temperatura acqua
- 26) Spia abbagliante
- 27) Spia folle
- 28) Spia riserva carburante
- 29) Spia riserva olio
- 30) Candela
- 31) Interruttore stop anteriore
- 32) Interruttore cavalletto later
- 33) Diodo allarme cavalletto later
- 34) Interruttore folle
- 35) Diodo verifica spia olio
- 36) Dispositivo accensione luci

LEGENDA COLORI CAVI

- | | |
|------|--------------|
| R | Rosso |
| R/N | Rosso-Nero |
| R/B | Rosso-Bianco |
| N | Nero |
| N/BL | Nero-Blu |
| N/B | Nero-Bianco |
| N/R | Nero-Rosso |
| Bl | Blu |
| Gr | Grigio |
| M | Marron |
| Vi | Viola |
| G | Giallo |
| G/V | Giallo-Verde |
| G/N | Giallo-Nero |
| B | Bianco |
| B/BL | Bianco-Blu |
| BL/R | Blu-Rosso |
| Rs | Rosa |
| V | Verde |
| V/R | Verde-Rosso |
| Az | Azzurro |
| Ar | Arancio |
| V/N | Verde-Nero |

ELENCO OPERAZIONI DI MANUTENZIONE PREVENTIVA

- | | |
|---|---|
| 1) Sostituzione olio motore. | 21) Controllo fase accensione. |
| 2) Sostituzione olio forcella. | 22) Pulizia condotto di scarico su cilindro e marmitta. |
| 3) Pulizia rubinetto benzina e indicatore riserva elettrica. | 23) Controllo impianto lubrific. separata. |
| 4) Controllo impianto di raffreddamento. | 24) Pulizia incrostazioni camera di scoppio. |
| 5) Controllo serraggio bulloneria. | 25) Controllo gioco cuscinetti di biella. |
| 6) Controllo gioco frizione. | 26) Controllo gioco cuscinetti di banco. |
| 7) Controllo tensione catena. | |
| 8) Controllo impianto elettrico. | |
| 9) Controllo impianto frenante anteriore. | |
| 10) Pulizia candela. | |
| 11) Controllo e registrazione cuscinetti sterzo. | |
| 12) Pulizia filtro aria. | |
| 13) Pulizia carburatore. | |
| 14) Controllo silent-block motore e marmitta. | |
| 15) Controllo spallamento anteriore motore e marmitta. | |
| 16) Controllo silent-block carburatore. | |
| 17) Sostituzione candela. | |
| 18) Controllo impianti frenante posteriore. | |
| 19) Sostituzione filtro aria. | |
| 20) Controllo ingranaggio biellismi sospensione posteriore e fulcro forcellone. | |

TABELLA MANUTENZIONI PERIODICHE

1° TAGLIANDO 500 Km manodopera gratuita Operazioni: 1 ÷ 13 Km data Timbro concessionario
--

TABELLA MANUTENZIONI PERIODICHE

2° TAGLIANDO 1500 Km Operazioni: 4 ÷ 12 Km data Timbro concessionario	5° TAGLIANDO 10.000 Km Operazioni: 1 ÷ 26 Km data Timbro concessionario
3° TAGLIANDO 3000 Km Operazioni: 4 ÷ 12 Km data Timbro concessionario	6° TAGLIANDO 15.000 Km Operazioni: 1 ÷ 23 Km data Timbro concessionario
4° TAGLIANDO 5000 Km Operazioni: 1 ÷ 23 Km data Timbro concessionario	7° TAGLIANDO 20.000 Km Operazioni: 1 ÷ 26 Km data Timbro concessionario

ANNOTAZIONI

aprilia consiglia





APRILIA

**INDUSTRIA CICLI E MOTO di Beggio Cav. Alberto & C. s.n.c.
ZONA INDUSTRIALE - Via G. Galilei, 1 - 30033 NOALE (VE) - Italy
Tel. 041 - 440788 (6 linee ric. autom.) - Telex 215649 APMOTO I**