NSR 125 F
NSR 125 R
USO E MANUTENZIONE

© HONDA ITALIA INDUSTRIALE S.p.A. 1988

AVVISO IMPORTANTE

- **Pilota e passeggero**
  Questa motocicletta è progettata per il trasporto del pilota e di un passeggero. Non superare la capacità di carico indicata sull'etichetta di avvertimento riguardo al carico ed agli accessori.
- **Uso su strada**
  Questa motocicletta è progettata per l'uso esclusivo su strada.
- **Leggere attentamente questo libretto di istruzioni.** Prestare particolarmente attenzione agli avvertimenti preceduti dalle parole seguenti:
  ATTENZIONE:
  Indica una forte possibilità di gravi lesioni o di pericolo di morte se non si osservano le istruzioni.
  AVVERTENZA:
  Indica la possibilità di lesioni personali o di danni alla motocicletta se non si osservano le istruzioni.
  NOTA: fornisce informazioni utili.

Questo libretto deve essere considerato come parte integrante permanente della motocicletta, che deve accompagnare anche nel caso di una sua eventuale rivendita.

INTRODUZIONE

Questo libretto costituisce la guida all'uso ed alle principali operazioni di manutenzione della Vostra nuova motocicletta. Vi invitiamo a dedicare un poco del Vostro tempo ad una sua attenta lettura. Come accade per tutte le macchine di elevata qualità, la cura e la manutenzione appropriate sono essenziali per ottenere il migliore funzionamento e prestazioni elevate.

Il Vostro concessionario autorizzato Honda sarà lieto di fornirVi qualunque ulteriore informazione o assistenza, ed è attrezzato in maniera tale da poter soddisfare ogni Vostra futura necessità per quanto concerne eventuali interventi meccanici.

Vi ringraziamo di aver scelto una Honda e Vi auguriamo tanti chilometri di piacevole guida negli anni a venire.

OGNI INFORMAZIONE, ILLUSTRAZIONE, DIRETTIVA E DATO TECNICO INCLUSO IN QUESTO LIBRETTO SI RIFERISCE ALLA VERSIONE PIÙ RECENTE DISPONIBILE AL MOMENTO DELLA APPROVAZIONE ALLA STAMPA.
LA HONDA MOTOR CO, LTD. SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALUNQUE MOMENTO, SENZA DARNE PREAVVISO E SENZA ALCUN IMPEGNO DA PARTE SUA.
QUESTA PUBBLICAZIONE NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTA IN ALCUNA PARTE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.

INDICE

SICUREZZA DI GUIDA ..... Pag. 4
REGOLE DI SICUREZZA ..... » 4
ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO ..... » 5
MODIFICHE ..... » 5
CARICO E ACCESSORI ..... » 6
PNEUMATICI ..... » 8
STRUMENTAZIONE E COMANDI .... » 12
CARBURANTE E OLIO ..... » 30
CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA IN MOTO ..... » 34
AVVIAMENTO DEL MOTORE ..... » 35
RODAGGIO ..... » 36
GUIDA DELLA MOTOCICLETTA ..... » 37
FRENATA ..... » 38
PARCHEGGIO ..... » 39
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE .. » 40
MANUTENZIONE ..... » 42
Olio trasmissione ..... » 42
Candela ..... » 44
Filtro aria ..... » 45
Regolazione comando acceleratore . » 47
Regolazione carburatore ..... » 48
Regolazione frizione ..... Pag. 49
Catena trasmissione ..... » 51
Freni ..... » 55
Controllo sospensioni anteriore e posteriore ..... » 61
Cavalletto laterale ..... » 61
Smontaggio della ruota anteriore ... » 62
Smontaggio della ruota posteriore .. » 64
Sostituzione del fusibile ..... » 66
Manutenzione del radiatore ..... » 68
Regolazione dell'interruttore dello stop » 69
Batteria ..... » 70
Kit attrezzi ..... » 72
Numeri di serie ..... » 73
ETICHETTA DEL COLORE ..... » 74
ISTRUZIONE PER L'IMMAGAZZINAMENTO ..... » 75
DATI TECNICI ..... » 78
SCHEMA ELETTRICO

SICUREZZA DI GUIDA

ATTENZIONE:
La guida della motocicletta richiede precauzioni speciali per l'incolumità stessa del guidatore. Tenere a mente i punti seguenti prima di usare la motocicletta.

REGOLE DI SICUREZZA

1. Effettuare sempre un controllo preliminare prima di avviare il motore. Questa precauzione evita spesso incidenti e danni al motore.
2. La maggior parte degli incidenti è dovuta all'inesperienza del guidatore. Per poter guidare la motocicletta è obbligatorio essere titolari di una patente o altro permesso speciale. Non guidare mai senza esserne muniti e non prestare mai la motocicletta ai principianti.
3. Molti investimenti causati dagli automobilisti succedono perché l'autista non vede il motociclista. Guidare perciò indossando una tenuta facilmente visibile.
   * Indossare abiti dai colori vivaci o riflettenti.
   * Non guidare sul lato meno visibile al conducente di altri autoveicoli.
4. Rispettare scrupolosamente la segnaletica stradale e le norme sul traffico.
   * Molti incidenti sono causati dal superamento dei limiti di velocità. Rispettarli sempre e tenere anche presenti le condizioni della strada.
   * Segnalare sempre prima di un sorpasso, curva o cambiamento di corsia, ed evitare le manovre improvvise per non confondere gli altri guidatori.
5. Non farsi sorprendere dalla manovra improvvisa di altri conducenti. Stare particolarmente attenti al crocevia, sbocchi d'autostrada ed ingressi ed uscite di parcheggi e stazioni di servizio.
6. Guidare sempre con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sui poggiapiedi. Il passeggero deve tenersi saldamente con le mani alla motocicletta o al guidatore e i due piedi sul poggiapiedi.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

1. La maggior parte degli incidenti motociclistici mortali è dovuta a ferite alla testa. **Portare sempre il casco!** Munirsi anche di occhiali o di visiera, stivali, guanti e abbigliamento protettivo. Le stesse precauzioni sono necessarie per il passeggero.
2. Durante il funzionamento del motore il tubo di scarico raggiunge temperature notevoli e, dopo il suo arresto, si raffredda lentamente. Mai toccare alcuna parte dell'impianto di scarico. Indossare abiti che coprano completamente le gambe.
3. Mai indossare vestiti che si possono impigliare nelle manopole, leve, poggiapiedi, pedali o ruote.

MODIFICHE

ATTENZIONE: Modifiche ed alterazioni apportate alla moto, o la rimozione dell'equipaggiamento originale possono rendere il veicolo insicuro ed illegale. Osservare tutte le norme nazionali e locali relative all'equipaggiamento obbligatorio.

CARICO E ACCESSORI

ATTENZIONE: L'aggiunta di accessori e di bagaglio può ridurre la stabilità e le prestazioni della moto, nonché abbassare i limiti di sicurezza durante l'uso. Per prevenire incidenti, usare massima attenzione quando si montano accessori o si guida con del carico addizionale.
Questi orientamenti di massima dovrebbero aiutarVi a decidere se e come equipaggiare la Vostra moto ed a caricarla in maniera sicura.

Carico

Il peso congiunto della moto, del pilota, del passeggero, del bagaglio e di eventuali accessori non deve eccedere 170 kg (Tipo F) e i 173 kg (Tipo R). Il solo bagaglio non deve eccedere 4,5 kg.

1. Disporre il bagaglio e gli accessori in modo tale che il loro peso gravi sulla parte inferiore e quanto più possibile al centro della moto. Distribuire il carico uniformemente sui due lati per rendere minimo ogni scompenso. Al crescere della distanza dei pesi dal centro di gravità, cresce proporzionalmente la loro influenza sulla tenuta di strada.
2. Per una tenuta di strada sicura, il carico e gli accessori devono essere stabilmente ancorati. Controllare che il bagaglio e gli accessori siano fissati saldamente.
3. Non caricare in nessun caso il manubrio, la forcella anteriore o il parafango. Ciò potrebbe comportare una tenuta di strada insicura o una risposta del manubrio più lenta del normale.

Accessori

Gli accessori originali Honda sono stati appositamente disegnati e collaudati su questa motocicletta. Poiché la casa non è in grado di collaudare tutti gli altri accessori reperibili sul mercato, l'utente è personalmente responsabile della scelta, dell'installazione e dell'uso di accessori non originali Honda. Seguire in ogni caso le indicazioni di massima già fornite nel paragrafo "CARICO" e quelle seguenti:

1. Controllare accuratamente che l'accessorio non interferisca con nessun elemento dell'impianto di illuminazione, non riduca l'altezza del mezzo da terra o l'angolo di inclinazione della moto, non limiti l'escursione delle sospensioni, l'angolo di sterzata o impedisca l'azionamento dei comandi.
2. Carenature di ragguardevoli dimensioni o parabrezza poco accuratamente progettati o male installati, possono dar luogo a forze di natura aerodinamica in grado di influenzare negativamente la tenuta di strada. Non adottare in nessun caso carenature che possano ridurre il libero flusso dell'aria al motore.
3. Accessori che costringano a modificare l'assetto di guida costringendo ad allontanare mani o piedi dai comandi possono allungare i tempi di reazione durante un'emergenza.
4. Non aggiungere alcun equipaggiamento alimentato elettricamente che ecceda la capacità dell'impianto della moto.
   Un fusibile bruciato può causare l'interruzione del funzionamento dell'impianto di illuminazione o del motore stesso e ciò potrebbe essere molto pericoloso durante la guida notturna o nel traffico intenso.
5. Questa moto non è stata progettata per trainare il sidecar né rimorchi in genere. In tal caso la sicurezza e la stabilità verrebbero seriamente compromesse.
6. Ogni modifica al sistema di raffreddamento può causare surriscaldamento e seri danni al motore. Non modificare i convogliatori del radiatore o installare accessori che possano impedire o deviare il flusso dell'aria di raffreddamento

PNEUMATICI: Tubeless

Questa motocicletta è equipaggiata con gomme Tubeless. Usare solo pneumatici marcati "PNEUMATICI TUBELESS".
Una esatta pressione dell'aria assicura la massima stabilità, confort di guida e durata al pneumatico. Controllare frequentemente la pressione del pneumatico e regorarla se necessario.

NOTE:
- Controllare la pressione a pneumatici freddi, prima dell'impiego della motocicletta.
- I pneumatici Tubeless hanno un sistema di autoprotezione contro le forature e l'eventuale perdita di pressione avviene molto lentamente.
  Ricercare l'eventuale foratura attentamente, specialmente quando il pneumatico non è completamente sgonfio.

		Anteriore	Posteriore
Dimensione del pneumatico		100/80-17 52S	130/70-18 63S
Pressione pneumatico a freddo Kpa (Kg/cm²)	Solo pilota	200 (2,00)	225 (2,25)
	Pilota e Passeggero	200 (2,00)	250 (2,50)

Controllare se i pneumatici presentano tagli, se vi sono infilati chiodi od altri oggetti acuminati.
Controllare la scolpitura del pneumatico per eventuali crepe o deformazioni.

ATTENZIONE:
- Una pressione dei pneumatici errata produce un anormale consumo della superficie dei pneumatici e costituisce un pericolo.
  Se la pressione è insufficiente, il pneumatico tende a slittare sul cerchione o ad uscirne fuori.
- È pericoloso guidare con i pneumatici molto consumati, dato che trazione e manovrabilità ne sono fortemente compromessi.
  Sostituire i pneumatici prima che lo spessore del battistrada abbia raggiunto i seguenti valori limite:

Altezza minima del battistrada
ANTERIORE: 1,5 mm **POSTERIORE: 2,0 mm**

RIPARAZIONE:
- La foratura del pneumatico Tubeless, in condizioni di emergenza, può essere riparata dall'esterno. Per il corretto metodo di riparazione, rivolgersi a un concessionario autorizzato Honda, prima di avere la necessità di riparare eventuali forature.

ATTENZIONE:
- Non superare i 60 Km/h per le prime 24 ore dopo la riparazione, ciò per evitare il cedimento del materiale usato per la riparazione, con conseguente sgonfiaggio del pneumatico.
- Dopo una riparazione esterna di un pneumatico, nel caso di guida veloce, è necessaria la massima prudenza in quanto le sue prestazioni potrebbero deteriorarsi.
- Dopo una riparazione d'emergenza o in caso di dubbio circa una riparazione fatta in precedenza, rivolgersi a un concessionario Honda autorizzato o presso un gommista specializzato in pneumatici Tubeless.

SOSTITUZIONE:
Rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.

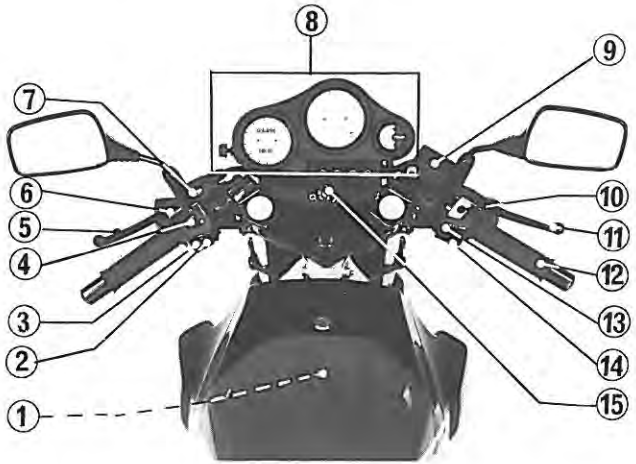
ATTENZIONE:
- L'uso di pneumatici diversi da quelli indicati nel paragrafo informativo relativo alle gomme può avere effetti negativi sulla tenuta di strada.
- Non installare pneumatici del tipo con camera d'aria su cerchi per pneumatici Tubeless. I talloni potrebbero non assestarsi correttamente ed i copertoni potrebbero slittare sui cerchi con successivo afflosciamento.
- Per ottenere una buona tenuta di strada della motocicletta è necessaria una corretta equilibratura delle ruote. In ogni caso, non togliere né sostituire i pesi di equilibratura delle ruote. Quando si renda necessaria l'equilibratura, rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato. È necessario equilibrare le ruote ogni qualvolta si sostituisca un pneumatico.

- Elementi estranei sulla superficie del pneumatico possono ridurne le prestazioni. Successive riparazioni, inoltre, potrebbero anche non essere in grado di ripristinare l'originario fattore di sicurezza.

AVVERTENZA:
- Se il fianco del pneumatico subisce una foratura od altro danneggiamento, è necessario sostituirlo.
- Non tentare di rimuovere un pneumatico Tubeless senza la speciale attrezzatura necessaria e senza le dovute protezioni per il cerchio. Si rischia di danneggiare o deformare la superficie di tenuta del cerchio stesso.

STRUMENTAZIONE E COMANDI NSR 125 F

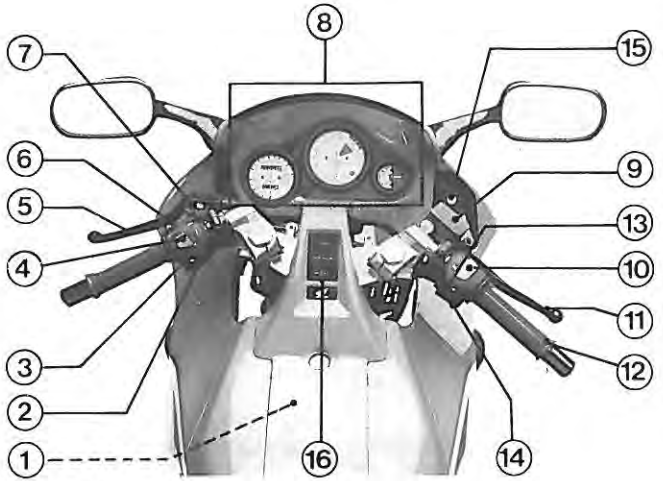
Posizione Comandi



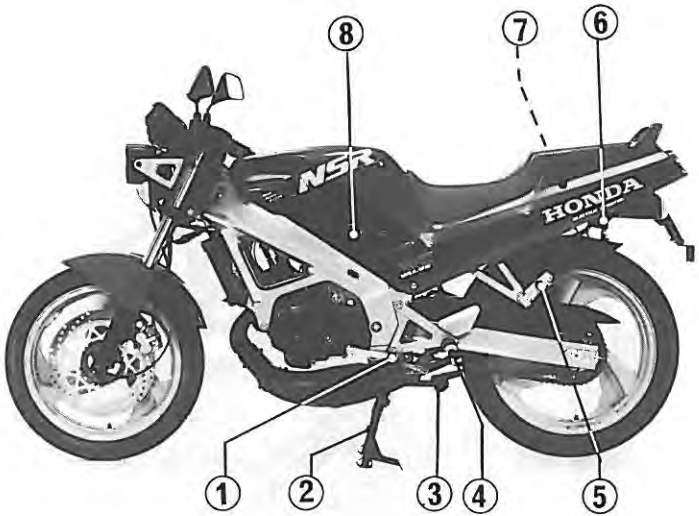
(1) Tappo del serbatoio
(2) Pulsante avvisatore acustico
(3) Interruttore indicatori di direzione
(4) Commutatore luce faro
(5) Leva frizione
(6) Interruttore lampeggio
(7) Leva starter
(8) Strumenti e Indicatori
(9) Serbatoio liquido freno anteriore
(10) Interruttore di arresto motore
(11) Leva freno anteriore
(12) Manopola accelleratore
(13) Interruttore luce faro
(14) Pulsante d'avviamento
(15) Interruttore d'accensione

STRUMENTAZIONE E COMANDI NSR 125 R

Posizione Comandi



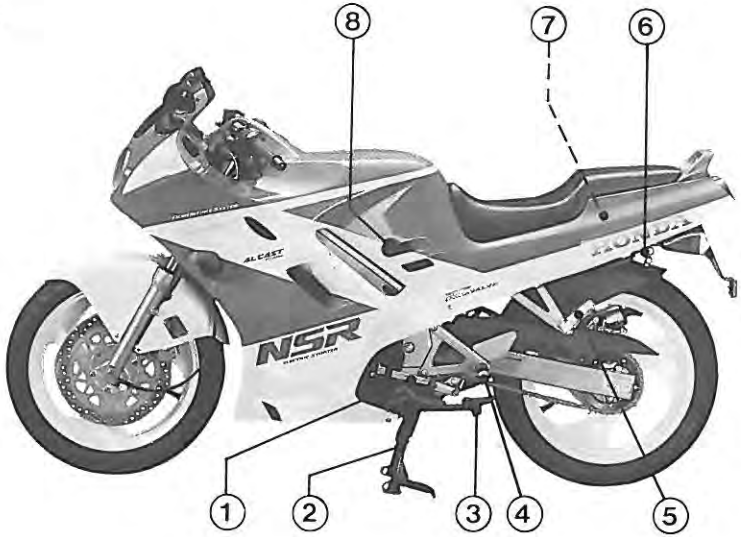
(1) Tappo del serbatoio
(2) Pulsante avvisatore acustico
(3) Interruttore indicatori di direzione
(4) Commutatore luce faro
(5) Leva frizione
(6) Interruttore lampeggio
(7) Leva starter
(8) Strumenti
(9) Serbatoio liquido freno anteriore
(10) Interruttore di arresto motore
(11) Leva freno anteriore
(12) Manopola accelleratore
(13) Interruttore luce faro
(14) Pulsante d'avviamento
(15) Interruttore d'accensione
(16) Indicatori



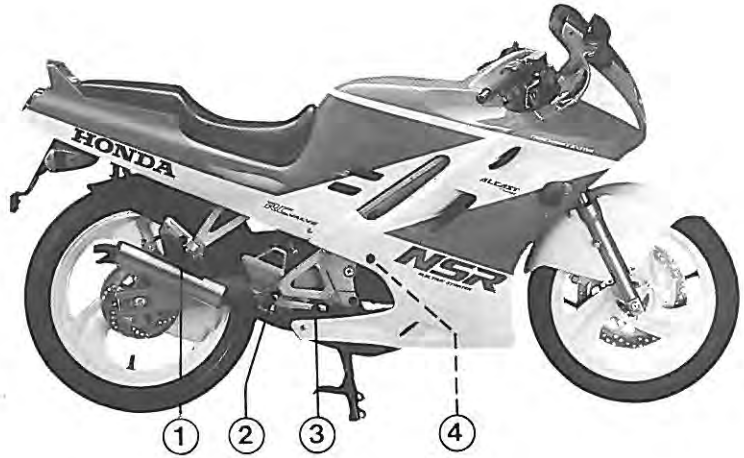
(1) Pedale cambio
(2) Cavalletto centrale
(3) Cavalletto laterale
(4) Poggiapiedi
(5) Poggiapiedi passeggero
(6) Portacasco
(7) Serbatoio miscela
(8) Rubinetto carburante



(1) Poggiapiedi passeggero
(2) Poggiapiedi
(3) Pedale freno posteriore
(4) Tappo riempimento olio



(1) Pedale cambio
(2) Cavalletto centrale
(3) Cavalletto laterale
(4) Poggiapiedi
(5) Poggiapiedi passeggero
(6) Portacasco
(7) Serbatoio miscela
(8) Rubinetto carburante

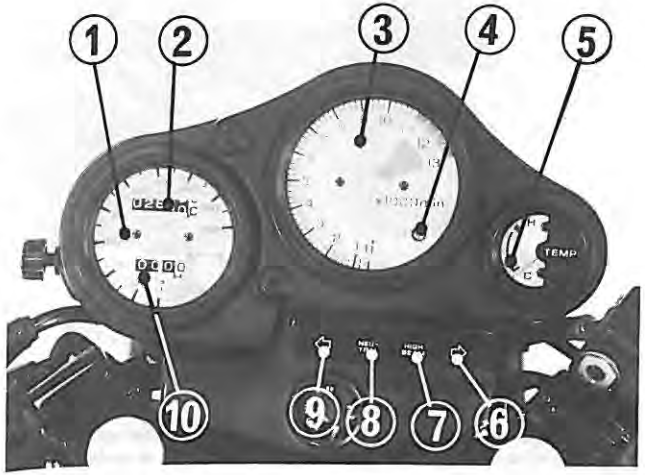


(1) Poggiapiedi passeggero
(2) Poggiapiedi
(3) Pedale freno posteriore
(4) Tappo riempimento olio

Strumenti e Indicatori NSR 125 F

Gli indicatori e le spie luminose sono raggruppati fra le strumentazioni e il pannello degli indicatori. Le loro funzioni sono descritte nella pagina seguente.

(1) Tachimetro
(2) Contachilometri
(3) Contagiri
(4) Spia basso livello olio miscela
(5) Indicatore temperatura refrigerante
(6) Indicatore di direzione destra
(7) Spia luce abbagliante
(8) Spia del folle
(9) Indicatore di direzione sinistra
(10) Contachilometri parziale

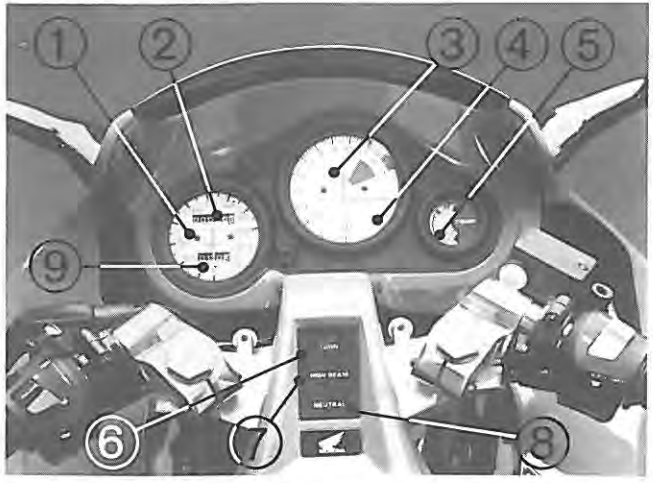


Rif. No.	Descrizione	Funzione
1	Tachimetro	Mostra la velocità durante la guida
2	Contachilometri	Mostra i chilometri percorsi
3	Contagiri	Mostra i giri del motore
4	Spia basso livello olio	Si accende quando il livello olio miscela nel serbatoio è approssimativamente: 0,2 lt. Ripristinare il livello dell'olio il più presto possibile. Se la luce non si spegne controllare che non ci sia un guasto nel sistema di avviso di basso livello dell'olio **ATTENZIONE: La guida della moto con insufficiente quantità di olio può causare gravi danni al motore**
5	Indicatore temperatura refrigerante	Mostra la temperatura del liquido refrigerante
6	Indicatore di direzione destra (verde)	Lampeggia quando il segnale è in funzione
7	Spia luce abbagliante (blu)	Si accende quando il faro emette luce abbagliante
8	Spia del folle (verde)	Si accende quando il cambio è in folle
9	Indicatore di direzione sinistra (verde)	Lampeggia quando il segnale è in funzione
10	Contachilometri parziale	Mostra i chilometri parziali percorsi (vedere pg. 22)

Strumenti e Indicatori NSR 125 R

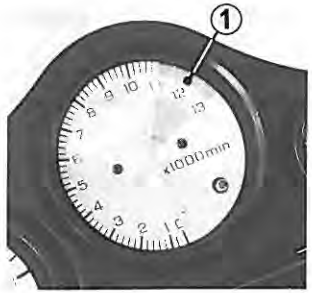
Gli indicatori e le spie luminose sono raggruppati fra le strumentazioni e il pannello degli indicatori. Le loro funzioni sono descritte nella pagina seguente.

(1) Tachimetro
(2) Contachilometri
(3) Contagiri
(4) Spia basso livello olio miscela
(5) Indicatore temperatura refrigerante
(6) Indicatore di direzione
(7) Spia luce abbagliante
(8) Spia del folle
(9) Contachilometri parziale



Rif. No.	Descrizione	Funzione
1	Tachimetro	Mostra la velocità durante la guida
2	Contachilometri	Mostra i chilometri percorsi
3	Contagiri	Mostra i giri del motore
4	Spia basso livello olio	Si accende quando il livello olio miscela nel serbatoio è approssimativamente: 0,2 lt. Ripristinare il livello dell'olio il più presto possibile. Se la luce non si spegne controllare che non ci sia un guasto nel sistema di avviso di basso livello dell'olio **ATTENZIONE: La guida della moto con insufficiente quantità di olio può causare gravi danni al motore**
5	Indicatore temperatura refrigerante	Mostra la temperatura del liquido refrigerante
6	Indicatore di direzione (verde)	Lampeggia quando il segnale è in funzione
7	Spia luce abbagliante (blu)	Si accende quando il faro emette luce abbagliante
8	Spia del folle (verde)	Si accende quando il cambio è in folle
9	Contachilometri parziale	Mostra i chilometri parziali percorsi (vedere pg. 22)

Zona rossa del contagiri



ATTENZIONE
- Mai fare entrare l'ago nella zona rossa (1) anche se è stato fatto il rodaggio.
- Evitare le brusche accelerate in 1ª e 2ª per non fare andare l'ago sulla zona rossa.

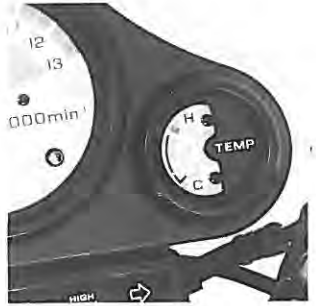
La zona rossa indica il limite massimo della velocità del motore. Se essa viene superata spesso si abbrevierà la durata del motore.

Contachilometri parziale



Usarlo per misurare i chilometri percorsi in un viaggio. Azzerarlo ruotando la manopola (2) nella direzione mostrata.

Indicatore temperatura acqua



Quando l'ago si sposta dal segno "C" il motore è sufficientemente caldo e la moto può essere avviata. La temperatura di funzionamento normale è compresa entro la metà tra i segni C e H. Se l'ago supera il segno H arrestare il motore e controllare il livello liquido refrigerante nel serbatoio ausiliare. Leggere a pag. 68 e non usare la moto finché il problema non è stato risolto.

ATTENZIONE
Se si supera la massima temperatura ammessa, si rischia di causare gravi danni al motore.

Interruttore di accensione NSR 125 F



L'interruttore di accensione (1) si trova direttamente sotto il gruppo strumenti.
ON: Tutti i circuiti elettrici sono chiusi. Si possono accendere il motore e le luci. La chiave non può essere disinserita.
OFF: Tutti i circuiti elettrici sono aperti. Il motore non può essere avviato. La chiave può essere disinserita.
LOCK: Lo sterzo è bloccato. Tutti i circuiti elettrici sono aperti. Il motore non può essere avviato. La chiave può essere disinserita.

Bloccasterzo
Per bloccare lo sterzo, girare il manubrio completamente verso destra o verso sinistra; girare la chiave (2) verso la posizione LOCK premendola contemporaneamente verso il basso. Quindi sfilare la chiave.

ATTENZIONE
Non girare la chiave verso LOCK durante la guida del motociclo

(A) PREMERE VERSO IL BASSO
(B) GIRARE VERSO LA POSIZIONE LOCK

Interruttore di accensione NSR 125 R



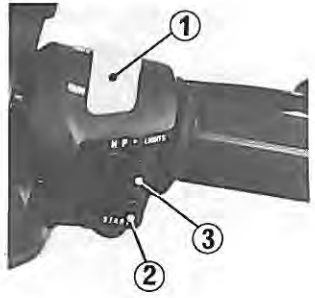
L'interruttore di accensione (1) si trova a destra del gruppo strumenti.
IGNICTION (puntino rosso): Tutti i circuiti elettrici sono chiusi. Si possono accendere il motore e le luci. La chiave non può essere disinserita.
OFF: Tutti i circuiti elettrici sono aperti. Il motore non può essere avviato. La chiave può essere disinserita.

Bloccasterzo
Per bloccare lo sterzo girare il manubrio completamente verso destra o verso sinistra; inserire l'apposita chiave nel bloccasterzo (1). Ruotare la chiave in senso antiorario, premerla verso il basso e tenendola premuta ruotarla in senso orario. Sfilare la chiave.



Interruttore arresto motore

La moto è dotata di un interruttore (1) per l'arresto del motore. In posizione "OFF" il circuito d'accensione è aperto. Normalmente l'interruttore deve essere in posizione "RUN" e deve essere usato solo per spegnere il motore in caso di emergenza.



Interruttore avviamento

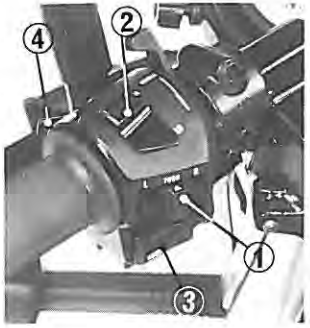
Il pulsante d'avviamento (2) aziona il motorino d'avviamento. Quando lo si preme, il motorino d'avviamento fa girare il motore. L'uso di questo pulsante è spiegato a pag. 35.

Interruttore luce faro

L'interruttore luce faro (3) ha tre posizione: H, P e OFF che è segnata da un puntino bianco a destra di P.
H: Luce faro, fanalino posteriore e strumenti accesi
P: Luce posizione, fanalino posteriore e strumenti accesi.
OFF (puntino bianco): Luce faro, fanalino posteriore, luce posizione e strumenti spenti.

Interruttore di direzione (1)

Posizionare l'interruttore su L per segnalare svolta a sinistra, su R per segnalare svolta a destra. Rimetterlo in posizione centrale una volta fatta l'operazione.



Commutatore luce faro anteriore (2)

Premere l'interruttore (2) sulla posizione "Hi" per la luce abbagliante oppure sulla posizione "Lo" per quella anabbagliante.

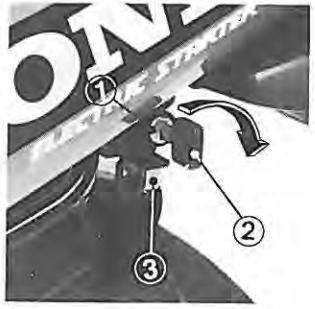
Avvisatore acustico (3)

Premere l'interruttore per suonare.

Interruttore di lampeggio (4)

Quando si preme questo interruttore (4), il faro lampeggia per fare segnalazioni alle macchine che si avvicinano o in faso di sorpasso.

Portacasco



Il portacasco (1) evita di portarsi dietro il casco dopo aver parcheggiato la moto. È dotato di serratura in modo da impedire ogni possibilità di furto.

1. Per aprire il portacasco, inserire la chiave di avviamento (2) nel portacasco e ruotare in senso orario.
2. Appendere il casco al gancio (3) e ruotare la chiave in senso antiorario. Estrarre la chiave.

ATTENZIONE

- Il portacasco è realizzato per evitare il furto del casco quando la moto è parcheggiata. Non guidare con il casco attaccato.
- Poiché il portacasco e la serratura sono combinati, accertarsi che siano serrati correttamente provando al alzare la sella dopo aver attaccato il casco al portacasco.

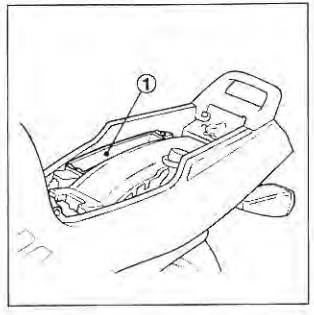
Sella



Per rimuovere la sella, inserire la chiave d'avviamento nel portacasco (1), girare in senso orario e tirare verso il basso la leva di bloccaggio della sella (2). Tirare la sella indietro e verso l'alto.
Per il rimontaggio, inserire il dente della parte inferiore della sella sotto l'apposito ponticello del telaio, premere verso il basso e in avanti fino al suo completo inserimento.

AVVERTENZA: Assicurarsi che la sella sia fissata correttamente dopo il rimontaggio.

Alloggiamento documenti



L'alloggiamento documenti (1) è sotto la sella. Questo libretto di uso e manutenzione unitamente ai documenti della motocicletta vanno sistemati nell'apposito fodero. Quando si lava la motocicletta, non indirizzare il getto dell'acqua in questa zona.

CARBURANTE E OLIO

Serbatoio carburante

Il serbatoio del carburante contiene 10 lt. compresi 2 lt. di riserva.
Aprire lo sportellino (1) rimuovere il tappo del serbatoio (2) girando in senso antiorario. Usare benzina con basso tenore di piombo con un numero di Ottano di 91 o superiore. Dopo il rifornimento, assicurarsi di richiudere bene il tappo serbatoio, ruotandolo in senso orario.

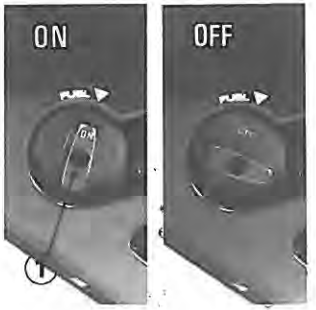


ATTENZIONE

- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante (la benzina non deve arrivare al foro di rabbocco). Dopo aver fatto rifornimento, accertarsi di aver richiuso bene il tappo e lo sportellino.
- La benzina è estremamente infiammabile e in determinate condizioni esplosiva. Prima di aprire il tappo del serbatoio, accertarsi sempre che il motore sia spento e che non ci siano sigarette accese o fiamme nelle vicinanze.

Rubinetto del carburante

Il rubinetto a tre vie del carburante (1) è posto sul lato sinistro sotto il serbatoio carburante.
OFF: Sulla posizione OFF, il carburante non può alimentare il carburatore. Mettere il rubinetto in questa posizione quando la motocicletta non viene usata.
ON: Sulla posizione ON, il carburante alimenta il carburatore.
RES: Sulla posizione RES, l'alimentazione attinge dalla riserva. Impiegare la riserva solo quando il carburante proveniente dall'alimentazione principale è esaurito. Dopo aver posizionato il rubinetto su RES, fare rifornimento il più presto possibile. La riserva è di 2 lt.





NOTA:

Non adoperare la motocicletta con il rubinetto posizionato su RES dopo aver fatto rifornimento, onde evitare di esaurire il carburante completamente senza alcun preavviso.

Livello dell'olio

Quando il livello dell'olio nel serbatoio è basso, la spia rossa si accenderà; fermare il motore e rifornirlo il più presto possibile. Rimuovere la sella, il tappo del serbatoio (1) e rifornirlo con olio raccomandato fino al riferimento (2). Non riempire troppo. La capacità del serbatoio dell'olio di lubrificazione è di 1,0 lt.

Olio raccomandato: CASTROL NEW FORMULA TTS

AVVERTENZA:

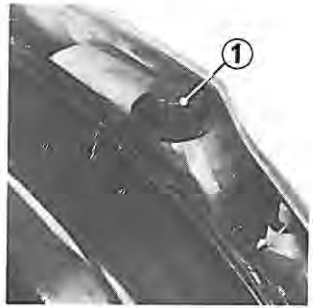
- L'uso di altri olii può causare accumulo eccessivo di carbone nel motore e nello scarico col risultato di una perdita di potenza e possibili danni al motore.
- Non usare olio per motori fuoribordo a 2 tempi.

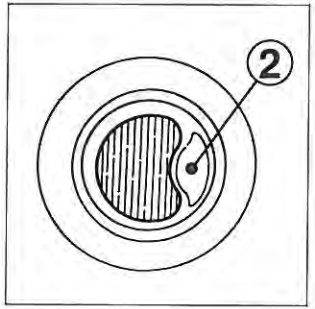
AVVERTENZA:

Se si usa la motocicletta con un basso livello dell'olio, si può formare dell'aria nel tubo tra il serbatoio e la pompa dell'olio. Portare la moto presso un concessionario autorizzato Honda per un controllo e per spurgare l'aria dall'impianto dell'olio. Se ciò non viene fatto si possono causare seri danni al motore.

NOTA

Quando si effettua il riempimento prestare attenzione che corpi estranei non penetrino nel serbatoio.





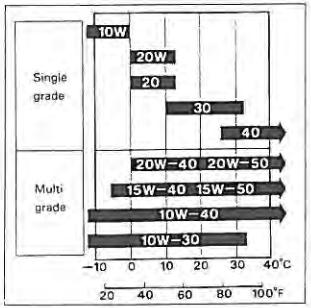
Olio trasmissione

Un buon olio per la trasmissione deve avere molti requisiti. È necessario usare solo olio di prima qualità altamente detergente e rispondente alle specifiche SE o SF, sigle che devono essere chiaramente indicate all'esterno della confezione. Non è necessario l'uso di additivi.

Capacità olio:

0,75 lt. (dopo lo smontaggio)

0,70 lt. (alla sostituzione)



Viscosità

La scelta della viscosità dell'olio deve essere basata su una media delle temperature ambientali del luogo in cui la moto viene impiegata.

La tabella seguente fornisce una guida per la scelta dell'appropriato grado di viscosità di un olio motore da usare in accordo con le varie temperature atmosferiche.

Si consiglia di usare olio: CASTROL GTZ (10W40).

CONTROLLI PRECEDENTI LA MESSA IN MOTO

Prendere l'abitudine di effettuare un controllo generale prima di avviare il motore per accertarsi che la motocicletta sia in buone condizioni per la sicurezza della guida. Controllare le voci seguenti e, nel caso che sia necessario effettuare una regolazione o un lavoro di manutenzione, riferirsi al paragrafo appropriato del manuale.

Livello olio motore - Verificare il livello e rabboccare se necessario. (pag. 32)

Carburante - Verificare il livello e se necessario fare rifornimento. (pag. 30)

Livello liquido raffreddamento radiatore - Verificare il livello e rabboccare se necessario (pag. 68)

Freni - Verificare il funzionamento del freno anteriore e posteriore (pag. 59). Controllare il livello del liquido dei freni e che le tubazioni non abbiano delle perdite.

Pneumatici - Verificare la pressione ed ispezionare i copertoni verificandone l'usura e/o eventuali danni (pag. 8)

Funzionamento comando gas - Verificare il funzionamento, il corretto passaggio dei cavi ed il loro gioco. Procedere, se necessario, alla regolazione o sostituzione (pag. 47)

Impianto illuminazione - Verificare che tutte le luci funzionino correttamente.

Catena di trasmissione - Verificare lo stato e la tensione. Se non è normale procedere alla regolazione. Lubrificarla se è secca. Sostituirla se danneggiata o troppo usurata. (pag. 51).

AVVIAMENTO DEL MOTORE



ATTENZIONE:

- **Mai far funzionare il motore in locali chiusi: i gas di scarico contengono monossido di carbonio estremamente velenoso.**

NOTA:

L'impianto elettrico è realizzato in modo da non permettere il funzionamento del motorino di avviamento se una marcia è ingranata, a meno che la frizione non sia disinnestata. È comunque consigliabile che il cambio sia in folle prima di avviare il motore.

1. Posizionare il rubinetto carburante su "ON".
2. Inserire la chiave nell'interruttore d'accensione e ruotarla su "ON".
3. Portare la leva del cambio in folle. La spia verde del folle si accenderà.
4. Accertarsi che l'interruttore d'arresto del motore sia su "RUN".
5. Tirare indietro la leva dello starter (1) in posizione di apertura completa (A) se il motore è freddo. Se il motore è ancora caldo dopo una sosta non occorre usare la leva dello starter.
6. Premere il punsante d'avviamento per avviare il motore. Non agire sulla manopola dell'acceleratore.

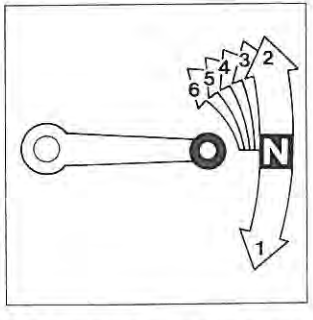
NOTA:
Non usare il pulsante d'avviamento per più di 5 secondi alla volta. Aspettare 10 secondi prima di ripetere un altro avviamento.
Se il motore è caldo, per avviarlo, ruotare leggermente (approssimativamente 1/8-1/4 della rotazione completa) la manopola dell'accelleratore e premere il pulsante d'avviamento.

7. Riscaldare il motore per circa mezzo minuto (per pochi minuti se la temperatura è bassa) fino a quando esso gira correttamente con lo starter sulla posizione di chiusura.

RODAGGIO

Il regime di rotazione massimo durante i primi 1000 km. non deve superare i 6.000 giri/min.
Non aprire completamente il gas ed innestare sempre una marcia tale che sia evitato qualsiasi inutile sforzo del motore.
Un rodaggio eseguito con cura durante i primi chilometri, prolungherà la vita del motore.

GUIDA DELLA MOTOCICLETTA



ATTENZIONE:
- Prima di guidare la moto rileggersi il paragrafo "Sicurezza di guida" (pag. 4).
- Accertarsi che il cavalletto laterale sia completamente rialzato prima di guidare la moto. Se esso è ancora esteso, potrebbe ostacolare la sterzata a sinistra.

1. Riscaldare il motore.
2. Con il motore al minimo tirare la leva della frizione ed innestare la prima abbassando il pedale del cambio.
3. Lasciare lentamente la leva della frizione e contemporaneamente aprire la manopola dell'acceleratore in maniera graduale. La coordinazione di questi due movimenti assicurerà una partenza dolce.
4. Quando la moto raggiunge una certa velocità, chiudere l'acceleratore, tirare nuovamente la leva della frizione ed innestare la seconda sollevando il pedale del cambio. Ripetere questa operazione per le altre marce.
5. Per ottenere una decelerazione progressiva e dolce coordinare l'azionamento della manopola dell'acceleratore e dei comandi dei freni.
6. I freni anteriore e posteriore devono essere usati contemporaneamente e non devono essere azionati in maniera così brusca da bloccare le ruote dato che in tal caso la potenza frenante si riduce drasticamente ed il controllo della moto risulta difficoltoso.

FRENATA

1. Per una frenata normale, azionare gradualmente entrambi i freni anteriore e posteriore scalando allo stesso tempo le marce secondo la velocità di crociera.
2. Per la massima decelerazione, chiudere il gas e azionare con fermezza i freni anteriore e posteriore. Disinnestare la frizione prima dell'arresto della moto.

ATTENZIONE:

- L'uso indipendente del solo freno anteriore o posteriore riduce le prestazioni di frenata. Un'eccessiva frenata improvvisa potrebbe bloccare le ruote e compromettere il controllo del veicolo.
- Se possibile, ridurre sempre la velocità o frenare prima delle curve; se si chiude il gas o si frena in curva si potrebbe causare lo slittamento delle ruote, che a sua volta comprometterebbe il controllo del veicolo.
- Guidando sul bagnato o sotto la pioggia, oppure su strade dissestate, la capacità di manovra e d'arresto della motocicletta si riduce. In queste condizioni le manovre del pilota devono essere dolci. Le accelerazioni, le frenate o le svolte improvvise possono causare la perdita di controllo del mezzo. Per motivi di sicurezza, porre la massima attenzione durante le frenate, le accelerazioni e le curve.

- Intraprendendo una lunga discesa ripida, sfruttare la forza frenante del motore scalando le marce e azionando intermittentemente entrambi i freni. Se si azionano continuamente i freni, si può causarne il surriscaldamento con conseguente riduzione della loro efficacia.
- Guidando col piede appoggiato sul pedale del freno si attiva la luce dello stop, dando così segnalazioni false agli altri guidatori. Ciò potrebbe inoltre causare il surriscaldamento del freno con conseguente riduzione della sua efficacia.

PARCHEGGIO

1. Dopo aver fermato la moto, inserire il folle, porre la leva del rubinetto del carburante su OFF e girare il commutatore a chiave su OFF, quindi sfilare la chiave.
2. Impiegare il cavalletto laterale per sostenere la motocicletta mentre rimane parcheggiata.

ATTENZIONE:

Parcheggiare la moto su terreno solido e piano onde prevenirne eventuali cadute.

3. Bloccare lo sterzo in modo da evitare furti.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Effettuare i controlli precedenti l'utilizzazione della motocicletta (vedi a pag. 34) ad ogni scadenza prevista in questo programma.

I: Controllare e pulire, regolare, lubrificare e sostituire, se necessario - C: Pulire - R: Sostituire - A: Regolare - L: Lubrificare.

Alcune delle seguenti voci richiedono una conoscenza meccanica. Altre (particolarmente quelle marcate con * e **) richiedono maggiori informazioni tecniche e attrezzi speciali. Consultare un concessionario autorizzato Honda.

	VOCE \ FREQUENZA	Da eseguire nella → successione indicata ↓ OGNI	×1.000 KM MESE	LETTURA CONTACHILOMETRI (NOTA 2) 1	4 6	8 12	12 18	VEDI PAG.
*	TUBAZIONE CARBURANTE				I	I	I	
*	FILTRO CARBURANTE			C	C	C	C	
*	FUNZIONAMENTO ACCELLERATORE			I	I	I	I	47
*	STARTER CARBURATORE				I	I	I	
	FILTRO ARIA	NOTA 1			C	C	C	45
	CANDELA			I: ogni 2.000 Km - R: Ogni 4.000 Km				44
	OLIO CAMBIO		2 ANNI * R					42
*	TUBAZIONI OLIO MOTORE				I	I	I	
*	FILTRO OLIO MOTORE						C	
**	POMPA OLIO			I	I	I	I	
*	REGIME MINIMO CARBURATORE			I	I	I	I	48
	LIQUIDO REFRIGERANTE RADIATORE					I		68
	ALETTATURA RADIATORE					I		
	CIRCUITO REFRIGERANTE			I		I		68

	VOCE \ FREQUENZA	Da eseguire nella → successione indicata ↓ OGNI	×1.000 KM MESE	LETTURA CONTACHILOMETRI (NOTA 2) 1	4 6	8 12	12 18	VEDI PAG.
**	DISINCROSTAZIONE TESTATA					C		
**	DISINCR. FORO SCARICO TESTATA					C		
**	DISINCROSTAZIONE MARMITTA						C	
	CATENA TRASMISSIONE			I,L Ogni 1.000 Km				51
	LIQUIDO FRENI		MESE: I 2 ANNI: R	I	I	I	I	55
	USURA PASTICCHE FRENO				I	I	I	59
	IMPIANTO FRENANTE			I	I			55
*	INTERRUTTORE LUCE STOP			I	I	I	I	69
*	ORIENTAMENTO FARO ANTERIORE			I	I	I	I	
	FRIZIONE			I		I		49
	CAVALLETTO LATERALE				I	I	I	61
*	SOSPENSIONI			I		I		61
*	DADI, BULLONI, ORGANI D'UNIONE			I	I	I	I	
**	RUOTE, GOMME			I	I	I	I	
**	CUSCINETTI CANNOTTO DI STERZO			I		I		

* Queste operazioni devono essere effettuate da una officina Honda autorizzata, a meno che l'utente non disponga della attrezzatura e della preparazione tecnica necessaria. Fare riferimento al manuale d'officina ufficiale Honda.

** Per motivi di sicurezza si raccomanda di fare effettuare questi interventi esclusivamente presso una officina Honda autorizzata.

NOTE:

1. Più frequentemente se la moto viene utilizzata su strade polverose.
2. Per percorrenze più elevate, ripetere con la stessa frequenza indicata nello schema.

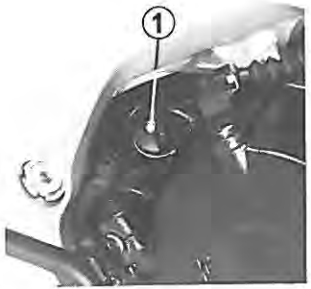
MANUTENZIONE

OLIO TRASMISSIONE
Cambio dell'olio

Effettuare il cambio dell'olio della trasmissione secondo quanto prescritto sul programma di manutenzione.

NOTA
Cambiare l'olio con il motore caldo tenendo la moto in verticale onde permettere all'olio di fuoriuscire in modo rapido e completo.

1. Mettere la moto sul cavalletto centrale.
2. Togliere il tappo di riempimento (1).
3. Porre un recipiente vuoto sotto al motore e svitare il tappo di scarico (2).
4. Dopo che l'olio è fuoriuscito completamente assicurarsi che la rondella di tenuta sia in buono stato e rimontare il tappo di scarico.
   Coppia di serraggio tappo: 27 Nm (2,7 Kgm)





5. Riempire con circa 0,70 lt. di olio raccomandato. Installare il tappo di riempimento. Avviare il motore, lasciarlo in moto per alcuni minuti; fermarlo, verificare che il livello dell'olio raggiunga la parte alta del vetrino di controllo (4). Il riferimento (3) sul coperchio è il «Livello Minimo».
6. Se necessario, rimuovere il tappo di riempimento e aggiungere olio del tipo prescritto. Avviare di nuovo il motore e lasciarlo in moto per alcuni minuti; fermarlo, ricontrollare il livello dell'olio. Verificare che non ci siano perdite d'olio.

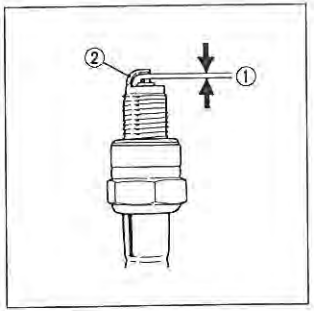


ATTENZIONE
Se la moto viene usata in zone polverose è necessario sostituire l'olio più frequentemente di quanto previsto nel programma di manutenzione. (pag. 40)

CANDELA

Standard: BR9ECS - (NGK)
Opzional: BR10ES - (NGK)

1. Staccare il cavo della candela e svitare la candela avvalendosi della chiave speciale in dotazione nella borsa degli attrezzi.
2. Controllare accuratamente sia gli elettrodi che il corpo centrale in porcellana per quanto concerne corrosione o depositi carboniosi. Se si riscontra un notevole grado di corrosione o se i depositi sono abbondanti, sostituire senz'altro la candela. Pulire le candele usando una sabbiatrice per candele o, altrimenti, una spazzola metallica.
3. Verificare la distanza degli elettrodi con uno spessimetro e regolarla a mm 0.7-0.8 (1) piegando l'elettrodo esterno (2). Non serrare eccessivamente.



FILTRO ARIA

Mantenere il filtro dell'aria pulito aumenta le prestazioni della moto e allunga la durata del motore.
La manutenzione del filtro aria deve avvenire ad intervalli regolari secondo la tabella del "Programma di Manutenzione" di pag. 40.
Deve essere eseguita con maggior frequenza se la moto viene impiegata in zone polverose.

1. Togliere la sella (pag. 29)
2. Rimuovere lo sportellino rifornimento carburante
3. Rimuovere il coperchietto posteriore
4. Rimuovere il coperchietto anteriore
5. Rimuovere il maniglione posteriore
6. Rimuovere la carenatura inferiore (solo sull'NSR 125 R)
7. Rimuovere ambedue le fiancatine laterali

8. Rimuovere i bulloncini del coperchio (6) e togliere il coperchio (7)
9. Lavare l'elemento filtrante (8) con un solvente non infiammabile o ad elevato punto d'infiammabilità, quindi lasciarlo asciugare.

   ATTENZIONE:
   Mai usare benzina o solventi a basso punto d'infiammabilità per la pulizia dell'elemento filtrante. Vi è infatti in questo caso, il rischio di incendio o esplosione.

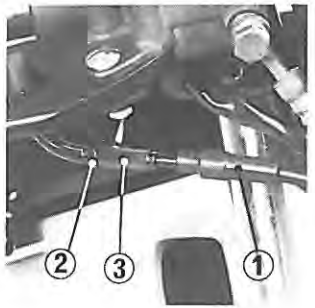
10. Immergere l'elemento filtrante in olio per cambi quindi strizzarlo eliminando l'olio in eccesso.
11. Rimontare tutti i componenti in ordine inverso rispetto a quello di smontaggio.





REGOLAZIONE DEL COMANDO ACCELERATORE

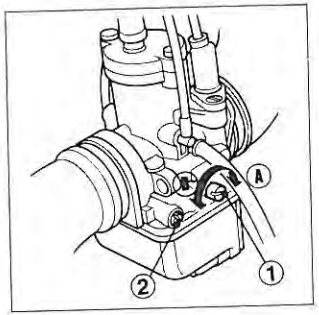
1. Assicurarsi che anche sterzando completamente sia a destra che a sinistra il comando del gas possa ruotare regolarmente.
2. Controllare la corsa a vuoto della manopola: essa deve essere di 2-6 mm misurata sul bordo della manopola stessa. Se necessario, procedere alla regolazione sfilando la gomma di protezione (1), allentando il controdado (2) e ruotando il registro a vite (3).



REGOLAZIONE CARBURATORE

1. Avviare il motore e lasciarlo in funzione fino a raggiungere la temperatura di esercizio.
2. Ruotando la vite (1), portare il regime del minimo a 1400± 100 giri/min. Ruotando questa vite nel verso A, si avrà un innalzamento del regime di rotazione; nel verso B una diminuzione.
3. Ruotare in senso orario la vite (2) di regolazione titolo miscela fino alla posizione di tutto chiuso, quindi svitarlo di circa 2 giri (NSR 125 F) e 2 ½ (NSR 125 R).
4. Se dopo aver regolato il titolo della miscela, il minimo risultasse instabile, agire nuovamente sulla vite andatura minimo.



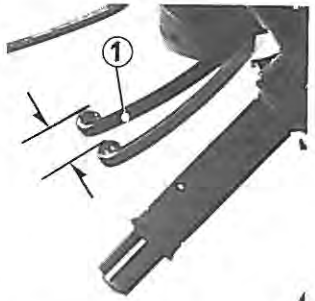


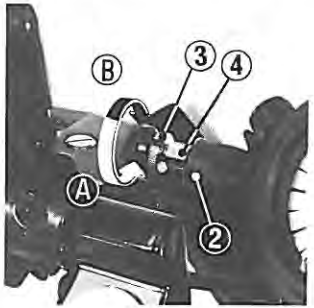
REGOLAZIONE FRIZIONE

La regolazione della frizione va effettuata quando la motocicletta non "stacca" correttamente e se tende a muoversi anche con la leva tirata a fondo.
Al contrario se la frizione non "attacca" bene si avranno slittamenti e la moto non accelererà proporzionalmente alla accelerazione del motore. La corsa a vuoto della leva di comando misurata all'estremità della leva stessa (1) deve essere di 10-20mm.

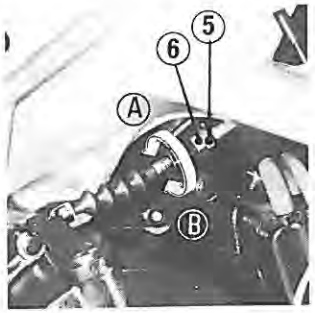
1. Tirare indietro il riparo di gomma (2). Allentare il controdado (3) e girare il registro (4). Riserrare il controdado (3) e verificare il gioco.
2. Se il registro (4) non permette di ottenere la giusta regolazione, allentare il controdado (3) e girare a fondo il registro (4). Riserrare quindi il controdado (3) e rimettere a posto il riparo di gomma.

(A) Per diminuire il gioco
(B) Per aumentare il gioco





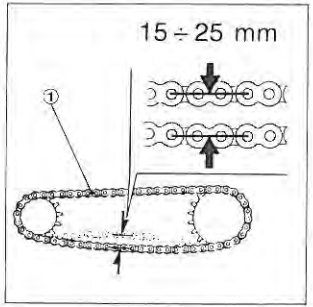
3. All'estremità inferiore del cavo, allentare il controdado (5). Girare il dado di registro (6) per effettuare la regolazione. Riserrare il controdado (5) e verificare il gioco.
4. Avviare il motore, tirare la leva della frizione ed ingranare una marcia. Assicurarsi che il motore non scenda di giri e che la motocicletta non si muova con la frizione tirata a fondo.
   Rilasciare gradualmente la leva della frizione ed accelerare.
   La motocicletta dovrà partire dolcemente e l'accelerazione dovrà essere progressiva.



NOTA:
Se la regolazione non è soddisfacente e la frizione non funziona regolarmente, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda.

(A) Per diminuire il gioco
(B) Per aumentare il gioco

CATENA DI TRASMISSIONE



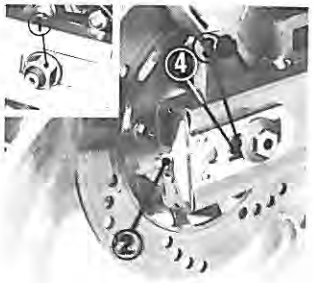
La durata della catena di trasmissione dipende da un'appropriata lubrificazione e regolazione. Una cura negligente della catena di trasmissione ne può provocare il logoramento e può danneggiare sia il pignone che la corona dentata.
La verifica dello stato della catena nonché la sua lubrificazione sono inseriti nei controlli da effettuarsi prima dell'impiego della motocicletta. Ove la motocicletta verrà sottoposta a sforzo continuato o adoperata in regioni particolarmente polverose, la manutenzione sarà più frequente.

Controllo della catena di trasmissione

1. Porre la motocicletta sul cavalletto centrale, arrestare il motore ed inserire il cambio in folle.

2. Verificare la tensione del ramo inferiore della catena di trasmissione esattamente a metà strada fra pignone e corona. La tensione dovrebbe essere tale da permettere di muovere la catena in senso verticale con la mano compiendo un'escursione non maggiore di 15÷25 mm. Ruotare la ruota posteriore e controllare la tensione della catena in altre posizioni.
   La tensione deve rimanere costante mentre la ruota gira.
   Se la catena si allenta in determinati punti e si tende eccessivamente in altri vuol dire che alcune maglie sono danneggiate o grippate. Spesso il grippaggio si può eliminare lubrificando la catena.
3. Controllare se il pignone e la corona appaiono usurati o danneggiati.
4. Qualora la catena di trasmissione, la corona ed il pignone fossero danneggiati ed eccessivamente usurati, occorre sostituirli. Mai montare una catena di trasmissione nuova su pignone e corona usurati, ne deriverebbe un rapido logoramento della catena.

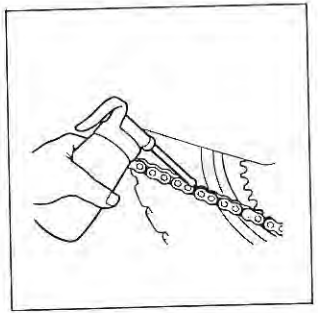
Regolazione tensione della catena di trasmissione



Per registrare la catena:
1. Allentare i dadi di registro (2) e il dado del perno ruota (1). Assicurarsi che le tacche graduate (3) sui regolatori della catena siano allineate con i bordi posteriori (4) delle asole del forcellone oscillante su entrambi i lati.

   NOTA
   Se la catena non è tesa a sufficienza quando si sposta il perno posteriore al limite massimo della regolazione significa che essa è usurata e va quindi subito sostituita.
2. Serrare il dado del perno posteriore.
   Coppia di serraggio del dado del perno posteriore: 90 Nm (9,0 Kgm)
3. Ricontrollare la tensione della catena.

Lubrificazione della catena di trasmissione



1. Pulire la catena con Kerosene
2. Controllare lo stato di usura della catena, la rigidità, le condizioni delle maglie e dei rullini. Sostituire la catena se necessario.
   Controllare anche l'usura dei denti del pignone e della corona.
3. Lubrificare la catena applicando una abbondante quantità di olio motore o di lubrificante per catene.

FRENI

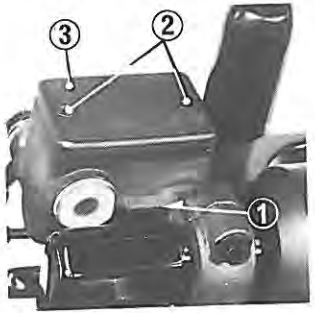
I freni anteriore e posteriore sono del tipo a disco. Il livello del liquido freni diminuisce se le pasticche sono consumate.
Periodicamente controllare il livello dell'olio e lo stato di usura delle pasticche. Tutto l'impianto frenante va controllato periodicamente per eventuali perdite. Se la leva del freno acquista un gioco incorretto, e le pasticche non sono consumate, potrebbe essersi formata dell'aria nell'impianto che quindi va spurgata. Rivolgersi allora ad un concessionario Honda autorizzato.

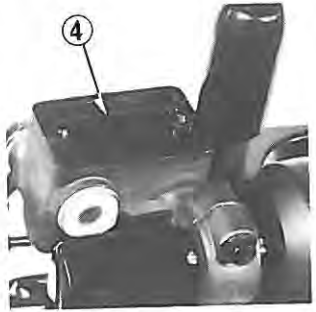
ATTENZIONE

- Il liquido dei freni può provocare irritazioni. Evitare il contatto con la pelle e con gli occhi. In caso di contatto, lavarsi con acqua e chiamare un dottore se i vostri occhi sono irritati.

Livello liquido freno anteriore

Controllare che il livello del liquido dei freni è al di sopra del riferimento livello basso (1) con la moto in posizione verticale. Il liquido dei freni va aggiunto nella vaschetta ogni volta che il livello si avvicina al riferimento basso. Rimuovere le viti (2), il coperchietto (3) e il diaframma. Rabboccare la vaschetta con liquido freni tipo DOT4, fino al riferimento alto (4). Rimontare il diaframma e il coperchietto. Stringere le viti.

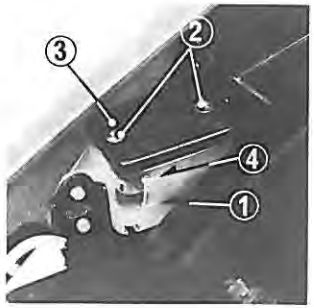




AVVERTENZA:

- Maneggiare con cura il liquido dei freni in quanto esso potrebbe danneggiare superfici verniciate e materiali in plastica.
- Assicurarsi che la vaschetta sia in posizione orizzontale prima di togliere il coperchietto altrimenti il liquido dei freni può fuoriuscire.
- Usare solo liquido freni DOT4 da una confezione sigillata o in buono stato.
- Fare attenzione che corpi estranei o acqua non possano entrare nella vaschetta di riserva durante l'operazione di rabboccaggio.

Livello liquido freno posteriore



Rimuovere la sella (pag. 29).
Controllare che il livello del liquido dei freni sia al disopra del riferimento livello basso (1) con la moto in posizione verticale. Il liquido dei freni va aggiunto nella vaschetta ogni volta che il livello si avvicini al riferimento basso.
Rimuovere le viti (2), il coperchietto (3) e il diaframma. Rabboccare la vaschetta con liquido freni tipo DOT4, fino al riferimento alto (4). Rimontare il diaframma e il coperchietto. Stringere le viti.

ATTENZIONE

- Il liquido dei freni può provocare irritazioni. Evitare il contatto con la pelle e con gli occhi. In caso di contatto, lavarsi con acqua e chiamare un dottore se i vostri occhi sono irritati.

AVVERTENZA:

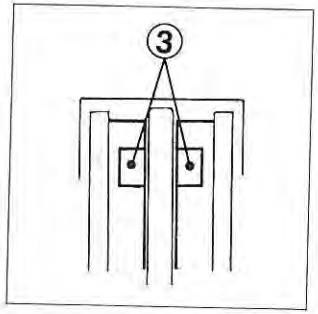
- Maneggiare con cura il liquido dei freni in quanto esso potrebbe danneggiare superfici verniciate e materiali in plastica.
- Assicurarsi che la vaschetta sia in posizione orizzontale prima di togliere il coperchietto altrimenti il liquido dei freni può fuoriuscire.
- Usare solo liquido freni DOT 4 da una confezione sigillata o in buono stato.
- Fare attenzione che corpi estranei o acqua non possano entrare nella vaschetta di riserva durante l'operazione di rabboccaggio.

Pasticche freno anteriori

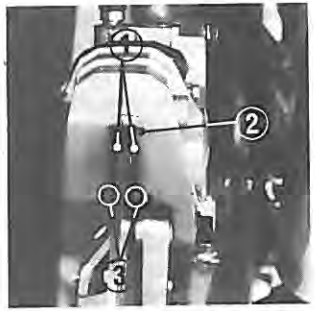


Il consumo delle pasticche freno anteriori dipende dalle condizioni di uso dal tipo di guida della moto e dalla condizione della strada. Le pasticche si consumano più rapidamente se la strada è polverosa o umida.
Ispezionare le pasticche (1) da sotto la pinza (2) a intervalli regolari per determinarne il consumo. Se la superficie di contatto della pasticca con il disco si allinea alla parte bassa della scanalatura (3) entrambe vanno sostituite.

NOTA:
Usare soltanto pasticche di ricambio Honda originali reperibili presso un concessionario Honda autorizzato. Rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato se è necessario un intervento sull'impianto dei freni.



Pasticche freno posteriori



Il consumo delle pasticche freno posteriori dipende dalle condizioni di uso, dal tipo di guida della moto e dalla condizione della strada. Le pasticche si consumano più rapidamente se la strada è polverosa o umida.
Ispezionare le pasticche (1) da sotto la pinza (2) a intervalli regolari per determinarne il consumo. Se la superficie di contatto della pasticca con il disco si allinea alla parte bassa della scanalatura (3) entrambe vanno sostituite.

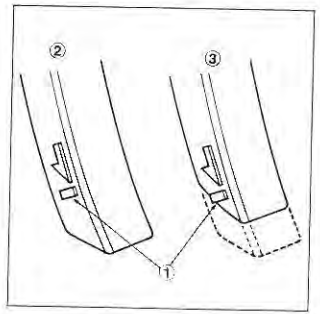
NOTA:
Usare soltanto pasticche di ricambio Honda originali reperibili presso un concessionario Honda autorizzato. Rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato se è necessario un intervento sull'impianto dei freni.

Altri controlli:
Assicurarsi che non vi siano perdite. Assicurarsi che lungo il circuito non vi siano segni d'usura o danni ai tubi o ai raccordi.

CONTROLLO SOSPENSIONI ANTERIORI E POSTERIORI

1. Controllare il gruppo della forcella bloccando il freno anteriore e pompando vigorosamente in su e in giù la forcella. Il movimento della sospensione deve essere scorrevole e non ci devono essere perdite d'olio.
2. Il gioco del forcellone oscillante può essere controllato facendo pressione con forza contro il fianco della ruota posteriore con la motocicletta sul cavalletto centrale per constatare se l'articolazione è allentata.
3. Controllare con cura che tutti gli organi d'unione delle sospensioni anteriore e posteriore siano serrati saldamente.

CAVALLETTO LATERALE



Controllare il tampone di gomma per eventuali segni di usura o danni. Sostituirlo se l'usura si estende alla linea di riferimento come mostrato (1). Controllare la molla per eventuali danni o perdita di tensione, e che tutto l'insieme del cavalletto laterale si muova liberamente. Se qualche parte deve essere sostituita rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.
(2) Buono
(3) Sostituire

SMONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE

1. Sollevare la ruota da terra sistemando un blocco inbottito sotto la motocicletta.
2. Scollegare il cavo del contachilometri (1) dalla scatola del rinvio togliendo la vite di fissaggio (2).
3. Allentare il bullone di fissagio (3) e sfilare il perno ruota (4).
4. Rimuovere la ruota.

NOTA:
Non schiacciare la leva del freno dopo aver smontato la ruota della motocicletta, perché altrimenti il pistone della pinza viene forzato fuori dal cilindro con conseguente perdita di liquido freni. Se ciò dovesse accadere, è necessario riparare l'impianto frenante. Rivolgersi allora ad un concessionario Honda autorizzato.





Note sull'installazione

- Seguire la procedura inversa dello smontaggio.
- Assicurarsi che l'appendice (5) sul rinvio del contachilometri sia posizionato indietro all'appendice (6) del gambale della forcella sinistra.
- Serrare il perno della ruota a 55 Nm (5,5 Kgm).
- Serrare il bullone di fissaggio a 22 Nm (2,2 Kgm).
- Dopo aver montato la ruota, azionare la leva del freno anteriore parecchie volte e verificare che essa giri liberamente. Controllare di nuovo la ruota se il freno striscia o se la ruota non gira liberamente.



AVVERTENZA:
Installando la ruota, posizionare con cautela il disco del freno tra le pasticche.

ATTENZIONE
Se per il rimontaggio della ruota non si è usata una chiave dinamometrica, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda autorizzato per verificare che la ruota sia installata correttamente.
Un incorretto montaggio può compromettere le prestazioni in frenata.

SMONTAGGIO DELLA RUOTA POSTERIORE

1. Mettere la moticicletta sul cavalletto centrale.
2. Allentare i dadi di registro (1).
3. Rimuovere il dado (2) e sfilare il perno (3). Spingere in avanti la ruota e togliere la catena di trasmissione dalla corona.
4. Tirare fuori la ruota dal forcellone oscillante.



NOTA:
Non schiacciare il pedale del freno dopo aver smontato la ruota dalla motocicletta, perché altrimenti il pistone della pinza viene forzato fuori dal cilindro con conseguente perdita di liquido freni. Se ciò dovesse accadere, è necessario riparare l'impianto frenante. Rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.

Note sull'installazione

- Seguire la procedura inversa dello smontaggio.
- Serrare il dado del perno della ruota a 90 Nm (9,0 Kgm).
- Dopo l'installazione della ruota, azionare il freno e verificare che la ruota giri liberamente. Controllare di nuovo la ruota se il freno striscia o se la ruota non gira liberamente.



AVVERTENZA:
Installando la ruota, posizionare con cautela il disco del freno tra le pasticche.

ATTENZIONE
Se per il rimontaggio della ruota non si è usata una chiave dinamometrica, rivolgersi al più presto ad un concessionario Honda autorizzato per verificare che la ruota sia installata correttamente.

SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE

La scatola del fusibile (1) è sotto la sella. Il fusibile è da **15A**. Il fusibile di ricambio si trova nel portafusibile. Se il fusibile si brucia con una frequenza eccessiva, esiste evidentemente un corto circuito o un sovraccarico dell'impianto elettrico. Per ogni tipo di riparazione rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Honda.

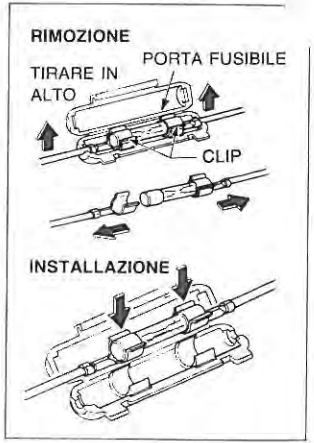


ATTENZIONE

- Mai usare un fusibile di valore diverso da quello specificato. Ne potrebbe derivare un serio danno all'impianto elettrico o addirittura un principio di incendio, lo spegnimento delle luci o l'arresto del motore.
- Mai agire sulle mollette di ritenuta per levare il fusibile: potrebbero piegarsi e quindi fare cattivo contatto con il fusibile nuovo. Un fusibile lento può danneggiare l'impianto elettrico o addirittura provocare un incendio.

AVVERTENZA

Porre il commutatore a chiave su OFF prima di controllare lo stato del fusibile ed operarne la sostituzione, onde prevenire corti circuiti accidentali. Per sostituire il fusibile aprire la scatoletta portafusibili e togliere il fusibile assieme alle mollette di ritenuta. Sfilare le mollette di ritenuta dalle estremità del fusibile e buttare via il fusibile vecchio. Infilare le mollette di ritenuta sul fusibile nuovo, riporlo nella scatoletta portafusibili e chiudere la scatoletta.

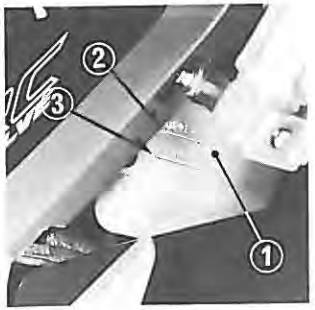


MANUTENZIONE DEL RADIATORE

Seguire il programma di manutenzione illustrato a pag. 40.

Liquido refrigerante raccomandato:
Usare solo liquido antigelo di alta qualità a base di glicol etilenico contenente inibitori di corrosione e specificamente raccomandato per l'impiego in motori in alluminio. Il circuito di raffreddamento del NSR 125F/R contiene in origine una soluzione al 50% di antigelo e acqua distillata.

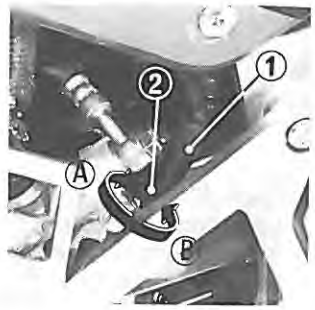
Controllo:
Verificare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio di espansione (1) quando il motore è a normale temperatura di funzionamento. Il livello deve essere compreso fra i segni di riferimento alto (2) e basso (3) sul fianco del serbatoio di espansione. Se il livello del liquido refrigerante è vicino al riferimento basso, togliere il cappuccio della vaschetta di espansione (4) e rabboccare il liquido fino al segno di riferimento alto. Se nel serbatoio non vi è liquido refrigerante, controllare se ci sono perdite.





REGOLAZIONE DELL'INTERRUTTORE DELLO STOP

L'interruttore dello stop (1) è posto vicino al pedale del freno posteriore. Controllare il suo funzionamento regolarmente. La registrazione si effettua ruotando il dado di registro (2) in direzione (A) se l'interruttore entra in funzione in ritardo ed in direzione (B) se esso entra in funzione in anticipo.



BATTERIA

Non è necessario controllare il livello dell'elettrolita o aggiungere acqua distillata in quanto questa batteria è del tipo senza manutenzione (sigillata). Se la batteria perde l'elettrolita e/o è scarica contattare un concessionario autorizzato Honda.

ATTENZIONE

- La batteria produce gas esplosivi: tenere lontana da scintille, fiamme e sigarette accese. Ventilare l'ambiente o metterla in uno spazio non chiuso quando la si carica.
- La batteria contiene acido-solforico (elettrolita). Il contatto con la pelle o con gli occhi provoca bruciature. **Indossare guanti protettivi e una mascherina.**
  - Se l'elettrolita viene a contatto della pelle, sciacquare con acqua.
  - Se l'elettrolita viene a contatto degli occhi, sciacquare con acqua per almeno 15 minuti e poi chiamare l'oculista.
  - In caso di ingestione, bere grandi quantità di acqua o latte, continuando con del latte di magnesia o olio vegetale e chiamare il medico.
- **Tenere lontano dalla portata dei bambini.**

AVVERTENZA

- Non tentare di rimuovere i cappucci di sigillo della batteria, si potrebbe danneggiare.
- Quando la motocicletta resta ferma per un lungo periodo, togliere la batteria e caricarla completamente. Sistemarla in un luogo fresco e secco. Se si vuole lasciare la batteria sulla motocicletta, staccare il cavo di massa dal terminale negativo.

KIT ATTREZZI

Il kit degli attrezzi (1) si trova sotto la sella. Alcune riparazioni di emergenza o comunque di minore importanza nonché determinate sostituzioni possono venir eseguite utilizzando gli attrezzi contenuti nel kit.

- 10 x 12 mm chiave fissa doppia
- 14 x 17 chiave fissa doppia
- 24 mm chiave fissa poligonale
- Prolunga
- 6 mm chiave esagonale
- 8 mm chiave esagonale
- Chiave candela
- Leva per chiave candela
- Pinze
- Giravite combinato
- Manico per giravite
- Borsa attrezzi





NUMERO DI SERIE

Il numero di serie del telaio e del motore sono necessari quando il motociclo viene immatricolato. Essi sono richiesti dal Vostro concessionario/costruttore anche quando vengono ordinate parti di ricambio.
Per Vostra comodità registrare i numeri nello spazio sottostante.
Il N° del telaio (1) è stampato sulla parte destra dello sterzo.
Il N° del motore (2) è stampato sul lato destro inferiore del carter.

TELAIO N° _____

MOTORE N° _____





ETICHETTA DEL COLORE

L'etichetta del colore (1) è attaccata al telaio. Essa è utile per l'ordinazione delle parti di ricambio. Segnare il colore ed il codice per un comodo riferimento.



MODELLO _____

COLORE _____

CODE _____

ISTRUZIONI PER L'IMMAGAZZINAMENTO

Conservazione

Un prolungato deposito della motocicletta, come per esempio d'inverno, richiede alcune operazioni volte a ridurre il deterioramento delle prestazioni causato dalla sua inattività. Tener poi presente che le eventuali riparazioni devono essere effettuate PRIMA di riporre la motocicletta, per evitare il rischio di una dimenticanza al momento di usarla di nuovo.

1. Accertarsi che il circuito refrigerante sia riempito con una soluzione al 50% di soluzione antigelo.
2. Vuotare il serbatoio del carburante e il carburatore. Spruzzare l'interno del serbatoio con una bomboletta d'olio antiruggine e chiudere poi il serbatoio col suo tappo.
   ATTENZIONE: La benzina è un prodotto infiammabile ed in certe condizioni esplosivo. Non fumare durante l'operazione di scarico del serbatoio del carburante e tenere lontane fiamme e scintille.
3. Rimuovere la candela e versare nel cilindro un cucchiaio di olio motore (15-20 c.c.), quindi fare girare ripetutamente il motore. Reinstallare poi la candela.
   NOTA: Per prevenire danni all'impianto d'accensione, quando si fa girare il motore l'interruttore d'arresto del motore deve trovarsi sulla posizione "OFF" e la candela deve essere collegata alla pipetta e messa a massa.

4. Rimuovere la batteria. Immagazzinarla in un locale temperato e lontana dalla luce del sole.
5. Lavare ed asciugare la moto. Proteggere le parti cromate con un prodotto appropriato.
6. Controllare e se necessario gonfiare i pneumatici alla pressione giusta. Sistemare la moto su opportuni supporti in modo che i pneumatici restino sollevati da terra.
7. Coprire la moto avendo l'avvertenza di non usare materiali plastici o impermeabili e collocarla in un locale asciutto dove ci sia un minimo di variazioni di temperatura durante la giornata. Non esporre la moto al sole.

Istruzioni per riusare la motocicletta dopo l'immagazzinamento

1. Scoprire e pulire la motocicletta.
2. Controllare lo stato di carica della batteria. Se occorre ricaricarla rivolgetevi a un concessionario autorizzato Honda, in quanto le modalità di carica per questo tipo di batteria sono del tutto particolari essendo del tipo sigillato.
3. Scolare l'olio antiruggine dal serbatoio del carburante e riempire il serbatoio con benzina fresca.
4. Effettuare tutti i controlli precedenti la messa in moto (pag. 34) e fare un giro di prova a bassa velocità in un luogo sicuro senza traffico.

DATI TECNICI

	NSR 125 F	NSR 125 R
Dimensioni		
Lunghezza massima	2010 mm	2010 mm
Larghezza massima	680 mm	690 mm
Altezza massima	1035 mm	1080 mm
Interasse	1350 mm	1350 mm
Peso		
Peso a secco	121 Kg	127 Kg
Capacità		
Numero di passeggeri	Pilota e passeggero	Pilota e Passeggero
Olio trasmissione	0,75 lt (dopo lo smontaggio) 0,70 (alla sostituzione)	0,75 lt (dopo lo smontaggio) 0,70 (alla sostituzione)
Serbatoio olio 2T	1,0 lt	1,0 lt
Serbatoio carburante	10 lt	10 lt
Riserva carburante	2 lt	2 lt
Motore		
Alesaggio x corsa	54 x 54,5 mm	54 x 54,5 mm
Rapporto di compressione	7,0:1	7,0:1
Cilindrata	124,8 cc	124,8 cc
Distanza elettrodi	0,7 ÷ 0,8 mm	0,7 ÷ 0,8 mm

DATI TECNICI

	NSR 125 F	NSR 125 R
Parte ciclistica		
Inclinazione cannotto sterzo	25°30'	25°30'
Avancorsa	97 mm	97 mm
Dimensioni pneumatico anter.	100/80-17 52S	100/80-17 52S
Dimensioni pneumatico poster.	130/70-18 63S	130/70-18 63S
Trasmissione		
Riduzione primaria	3,250	3,250
Rapporto al cambio	1ª 3,091	1ª 3,091
	2ª 2,000	2ª 2,000
	3ª 1,471	3ª 1,471
	4ª 1,211	4ª 1,211
	5ª 1,043	5ª 1,043
	6ª 0,917	6ª 0,917
Riduzione finale	2,692	2,692
Impianto elettrico		
Batteria	12V 4Ah	12V 4Ah
Generatore	0,168 Kw a 5000 giri/min.	0,276 Kw a 5000 giri/min.

HONDA®

39KY41IT

100008812J
STAMPATO IN ITALIA