HONDA

NS 125 F

USO E MANUTENZIONE

ATTENZIONE:
PER OTTENERE LE MIGLIORI PRESTAZIONI
SI CONSIGLIA DI USARE:
OLIO CASTROL NEW FORMULA TTS
COME DESCRITTO A PAGINA 29

OGNI INFORMAZIONE, ILLUSTRAZIONE, DIRETTIVA E DATO TECNICO INCLUSO IN QUESTO LIBRETTO SI RIFERISCE ALLA VERSIONE PIÙ RECENTE DISPONIBILE AL MOMENTO DELLA APPROVAZIONE ALLA STAMPA.
LA HONDA MOTOR CO, LTD. SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALUNQUE MOMENTO, SENZA DARNE PREAVVISO E SENZA ALCUN IMPEGNO DA PARTE SUA.
QUESTA PUBBLICAZIONE NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTA IN ALCUNA PARTE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.

INTRODUZIONE

Questo libretto costituisce la guida all'uso ed alle principali operazioni di manutenzione della Vostra nuova motocicletta. Vi invitiamo a dedicare un poco del Vostro tempo ad una sua attenta lettura.
Come accade per tutte le macchine di elevata qualità, la cura e la manutenzione appropriate sono essenziali per ottenere il migliore funzionamento e prestazioni elevate.
Il Vostro concessionario autorizzato Honda sarà lieto di fornirVi qualunque ulteriore informazione o assistenza, ed è attrezzato in maniera tale da poter soddisfare ogni Vostra futura necessità per quanto concerne eventuali interventi meccanici.
Vi ringraziamo di aver scelto una Honda e Vi auguriamo tanti chilometri di piacevole guida negli anni a venire.

INDICE

SICUREZZA DI GUIDA ..... Pag. 4
REGOLE DI SICUREZZA ..... " 4
ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO ..... " 5
MODIFICHE ..... " 5
CARICO ED ACCESSORI ..... " 5
AVVISI ..... " 9
PNEUMATICI ..... " 10
SOSPENSIONI ..... " 13
STRUMENTAZIONI E COMANDI ..... " 15
CARBURANTE ED OLIO ..... " 26
CONTROLLI PRECEDENTI L'UTILIZZAZIONE DELLA MOTOCICLETTA . " 31
AVVIAMENTO DEL MOTORE ..... " 32
RODAGGIO ..... " 35
GUIDA DELLA MOTOCICLETTA ..... " 36
IMPIEGO DEI FRENI ..... " 37
PARCHEGGIO ..... " 39
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE ..... " 40
MANUTENZIONE ..... " 42
Olio trasmissione ..... " 42
Candela ..... " 44
Filtro aria ..... " 45

Regolazione del comando acceleratore ..... Pag. 46
Regolazione carburatore ..... " 47
Regolazione frizione ..... " 48
Regolazione tensione catena di trasmissione ..... " 53
Freno anteriore ..... " 56
Freno posteriore ..... " 58
Controllo sospensioni anteriore e posteriore ..... " 60
Cavalletto laterale ..... " 60
Smontaggio ruota anteriore ..... " 61
Smontaggio ruota posteriore ..... " 63
Batteria ..... " 65
Sostituzione fusibile ..... " 69
Manutenzione radiatore ..... " 71
Regolazione interruttore luce stop ..... " 72
Attrezzi in dotazione ..... " 73
Numeri di serie ..... " 74
GUIDA PER LA CONSERVAZIONE ..... " 75
DATI TECNICI ..... " 78
SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

SICUREZZA DI GUIDA

ATTENZIONE:
La guida della motocicletta richiede precauzioni speciali per l'incolumità stessa del guidatore. Tenere a mente i punti seguenti prima di usare la motocicletta.

REGOLE DI SICUREZZA

1. Effettuare sempre un controllo preliminare prima di avviare il motore. Questa precauzione evita spesso incidenti e danni al motore.
2. La maggior parte degli incidenti è dovuta all'inesperienza del guidatore. Per poter guidare la motocicletta è obbligatorio essere titolari di una patente o altro permesso speciale. Non guidare mai senza esserne muniti e non prestare mai la motocicletta ai principianti.
3. Molti investimenti causati dagli automobilisti succeddono perchè l'autista non vede il motociclista. Guidare perciò indossando una tenuta facilmente visibile.
   * Indossare abiti dai colori vivaci o riflettenti.
   * Non guidare sul lato meno visibile al conducente di altri autoveicoli.
4. Rispettare scrupolosamente la segnaletica stradale e le norme sul traffico.
   * Molti incidenti sono causati dal superamento dei limiti di velocità. Rispettarli sempre e tenere anche presenti le condizioni della strada.
   * Segnalare sempre prima di un sorpasso, curva o cambiamento di corsia, ed evitare le manovre improvvise per non confondere gli altri guidatori.
5. Non farsi sorprendere dalla manovra improvvisa di altri conducenti. Stare particolarmente attenti al crocevia, sbocchi d'autostrada ed ingressi ed uscite di parcheggi e stazioni di servizio.
6. Guidare sempre con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sui poggiapiedi. Il passeggero deve tenersi saldamente con le mani alla motocicletta o al guidatore e i due piedi sul poggiapiedi.

Carico

Il peso congiunto della moto, del pilota, del passeggero, del bagaglio e di eventuali accessori addizionali non deve eccedere 160 Kg. Il solo bagaglio non deve eccedere 4,5 Kg.

1. Disporre il bagaglio e gli accessori in modo tale che il loro peso gravi sulla parte inferiore e quanto più possibile al centro della moto. Distribuire il carico uniformemente sui due lati per rendere minimo ogni scompenso. Al crescere della distanza dei pesi dal centro di gravità, cresce proporzionalmente la loro influenza sulla tenuta di strada.
2. Controllare la pressione dei pneumatici (v. pag. 11), della forcella e degli ammortizzatori posteriori e regolare i rispettivi valori di pressione in relazione alle condizioni di guida e di carico.
3. I portabagagli sono realizzati per portare oggetti leggeri. Non trasportare più di 4,5 Kg di bagaglio sui portabagagli. Bagagli ingombranti fissati troppo distanti dal pilota possono causare vortici d'aria e peggiorare la tenuta di strada.
4. Per una tenuta di strada sicura, il carico e gli accessori devono essere stabilmente ancorati. Controllare frequentemente che il bagaglio e gli accessori siano fissati saldamente.
5. Non caricare in nessun caso il manubrio, la forcella anteriore od il parafango. Ciò potrebbe comportare una tenuta di strada insicura o una risposta del manubrio più lenta del normale.

6. Non superare la massima capacità di carico degli accessori Honda.
7. La carenatura, il portabagagli sono stati progettati esclusivamente per il modello NS125F. Non installarli su nessun altro tipo di moto.
8. Non collocare oggetti fra la carenatura e la motocicletta. Ciò potrebbe impedire la manovrabilità del manubrio con conseguente incontrollabilità della moto.

Accessori

Gli accessori originali Honda sono stati appositamente disegnati e collaudati su questa motocicletta. Poichè la casa non è in grado di collaudare tutti gli altri accessori reperibili sul mercato, l'utente è personalmente responsabile della scelta, dell'installazione e dell'uso di accessori non originali Honda. Seguire in ogni caso le indicazioni di massima già fornite nel paragrafo "CARICO" e quelle seguenti:

1. Controllare accuratamente che l'accessorio non interferisca con nessun elemento dell'impianto di illuminazione, non riduca l'altezza del mezzo da terra o l'angolo di inclinazione della moto, non limiti l'escursione delle sospensioni, l'angolo di sterzata o impedisca l'azionamento dei comandi.

2. Carenature di ragguardevoli dimensioni o parabrezza poco accuratamente progettati o male installati, possono dar luogo a forze di natura aerodinamica in grado di influenzare negativamente la tenuta di strada. Non adottare in nessun caso carenature che possano ridurre il libero flusso dell'aria al motore.
3. Accessori che costringano a modificare l'assetto di guida costringendo ad allontanare mani o piedi dai comandi possono allungare i tempi di reazione durante un'emergenza.
4. Non aggiungere alcun equipaggiamento alimentato elettricamente che ecceda la capacità dell'impianto della moto.
   Un fusibile bruciato può causare l'interruzione del funzionamento dell'impianto di illuminazione o del motore stesso e ciò potrebbe essere molto pericoloso durante la guida notturna o nel traffico intenso.
5 Questa moto non è stata progettata per trainare il sidecar nè rimorchi in genere. In tal caso la sicurezza e la stabilità verrebbero seriamente compromesse.
6. Ogni modifica al sistema di raffreddamento può causare surriscaldamento e seri danni al motore. Non modificare i convogliatori del radiatore o installare accessori che possano impedire o deviare il flusso dell'aria di raffreddamento.

AVVISO IMPORTANTE

- **Pilota e Passeggero**
  Questa motocicletta è progettata per il trasporto del pilota e di un passeggero. Non superare la capacità di carico indicata sull'etichetta di avvertimento riguardo al carico ed agli accessori.

- **Uso su strada**

  Questa motocicletta è progettata per l'uso esclusivo su strada.
- **Leggere attentamente questo libretto di istruzioni.** Prestare particolarmente attenzione agli avvertimenti preceduti dalla parole seguenti:
  ATTENZIONE:
  Indica una forte possibilità di gravi lesioni personali o di pericolo di morte se non si osservano le istruzioni.
  AVVERTENZA:
  Indica la possibilità di lesioni personali o di danni alla motocicletta se non si osservano le istruzioni.
  NOTA: fornisce informazioni utili.

Questo libretto deve essere considerato come parte integrante permanente della motocicletta, che deve accompagnare anche nel caso di una sua eventuale rivendita.

PNEUMATICI

Una corretta pressione dei pneumatici assicura la massima stabilità, comfort di guida e durata del pneumatico.
Controllare spesso la pressione dei pneumatici e correggerla, se necessario.

NOTA:
Controllare la pressione a pneumatici "freddi", prima dell'impiego della motocicletta.

		Anteriore	Posteriore
Dimensioni del pneumatico		3,25-16R	3,50-18R
Pressione pneumatici a freddo kPa (kg/cm²)	Solo pilota	175(1,75)	225(2,25)
	Pilota e passeggero	175(1,75)	250(2,5)
Marca del pneumatico: PIRELLI MICHELIN METZELER		MT15 M38 ME77	MT15 M38 ME77

Controllare se i pneumatici presentano tagli, se vi si sono infilati chiodi o altri oggetti acuminati. Per le riparazioni di qualsiasi danno, per la sostituzione o l'equilibratura, rivolgersi al proprio concessionario Honda autorizzato.

ATTENZIONE:

- Una pressione dei pneumatici errata produce un anormale consumo della superficie dei pneumatici e costituisce un pericolo.
  Se la pressione è insufficiente, il pneumatico tende a slittare sul cerchione o ad uscirne fuori.
- È pericoloso guidare con i pneumatici molto consumati, dato che trazione e manovrabilità ne sono fortemente compromessi.
  Sostituire i pneumatici prima che lo spessore del battistrada abbia raggiunto i seguenti valori limite:

Altezza minima del battistrada
ANTERIORE: 1,5 mm POSTERIORE: 2,0 mm

ATTENZIONE:

- L'utilizzazione di pneumatici diversi da quelli indicati nell'apposita tabella può compromettere la manovrabilità.

- È necessario far equilibrare le ruote onde ottenere una guida stabile e sicura. Non eliminare o sostituire i pesetti di equilibratura. Se le ruote devono essere equilibrate, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda. Le ruote vanno equilibrate ad ogni riparazione o sostituzione del pneumatico.

- La penetrazione di corpi estranei nel battistrada comprometterà l'efficienza di ogni pneumatico. Delle riparazioni successive possono non ripristinare l'originario grado di sicurezza.

ATTENZIONE:

- Se i fianchi del pneumatico sono bucati o danneggiati, questo va sostituito.

SOSPENSIONI

Sospensione anteriore

Questa moto è dotata di una sospensione anteriore oleopneumatica pretarata che assicura in tutte le condizioni il massimo comfort.

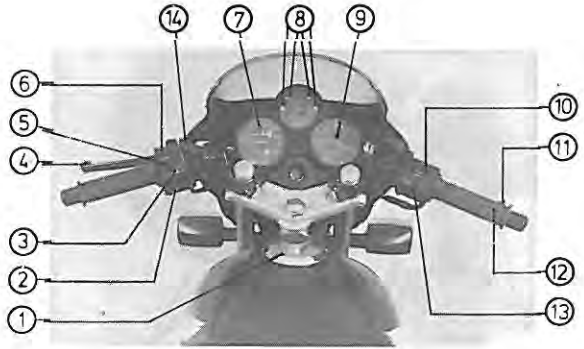
Sospensione posteriore

Ammortizzazione di ritorno

Su questa moto non è possibile regolare la molla o variare la pressione dell'ammortizzatore posteriore.
La pressione dell'azoto che si trova dentro l'ammortizzatore è di 20 Kg/cm².

STRUMENTAZIONE E COMANDI

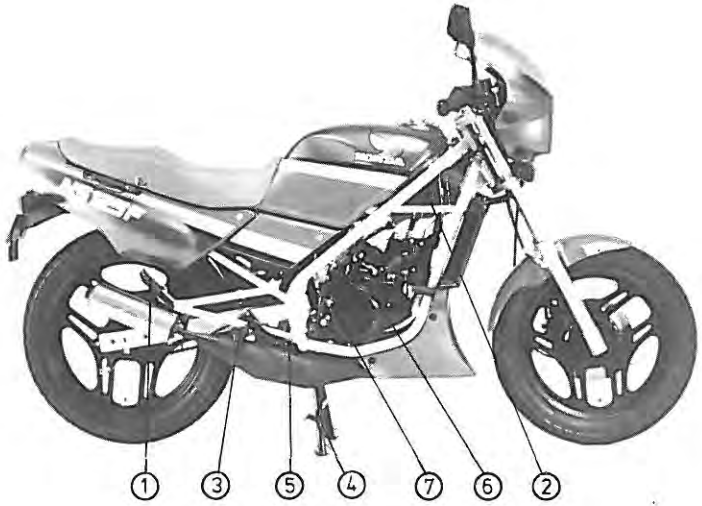
Posizione comandi



(1) Tappo del serbatoio
(2) Pulsante avvisatore acustico
(3) Interruttore indicatori di direzione
(4) Leva della frizione
(5) Commutatore luce faro
(6) Interruttore lampeggio
(7) Tachimetro
(8) Spie luminose
(9) Contagiri
(10) Interruttore di arresto motore
(11) Leva freno anteriore
(12) Manopola acceleratore
(13) Interrutore luce faro
(14) Leva starter



(1) Rubinetto carburante
(2) Leva starter
(3) Pedale cambio
(4) Cavalletto laterale
(5) Poggiapiedi
(6) Poggiapiedi passeggeri
(7) Portacasco

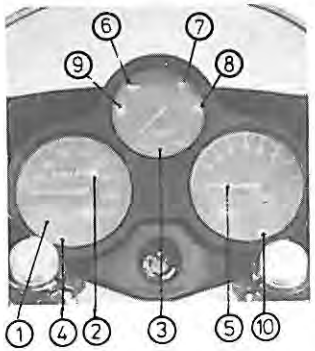


(1) Poggiapiedi passeggeri
(2) Serbatoio olio lubrificazione
(3) Poggiapiedi
(4) Cavalletto centrale
(5) Pedale freno
(6) Pedale avviamento
(7) Tappo riempimento olio

Strumenti e spie luminose

Le spie luminose sono disposte sopra gli strumenti.
Le loro funzioni sono descritte nella pagina seguente.

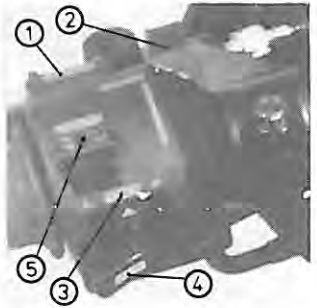
1. Tachimetro
2. Contachilometri totale
3. Indicatore temperatura acqua
4. Indicatore di direzione sinistra
5. Contagiri
6. Spia basso livello olio motore
7. Spia luce abbagliante
8. Spia del folle
9. Spia carburante
10. Indicatore direzione destra



Rif.	Descrizione	Funzione
1	Tachimetro	Mostra la velocità durante la guida
2	Contachilometri totale	Mostra i chilometri percorsi
3	Indicatore temperatura acqua	Indica la temperatura del liquido refrigerante
4-10	Indicatori di direzione (ambra)	Lampeggiano quando il segnale è in funzione
5	Contagiri	Mostra i giri del motore
6	Spia basso livello olio motore	Dopo la messa in moto la lampada si deve accendere per 5 secondi dopo di che spegnersi. Se la luce si accende e non si spegne vuol dire che il livello dell'olio è basso. Ripristinare al più presto il livello e se la luce ancora non si spegne controllare che non ci sia un guasto nel sistema di avviso di basso livello dell'olio. **ATTENZIONE:** La guida della moto con insufficiente quantità di olio può causare gravi danni al motore.
7	Spia luce abbagliante (azzurro)	Si accende quando il faro emette luce abbagliante
8	Spia del folle (verde)	Si accende quando il cambio è in folle
9	Spia carburante	Si accende quando il carburante raggiunge il livello minimo.

Interruttore lampeggio (1)

Quando si preme questo interruttore, il faro lampeggia per fare segnalazioni alle macchine che si avvicinano o in fase di sorpasso.



Leva dello starter (2)

Se il motore è freddo tirare completamente la leva dello starter (2), fare riscaldare il motore quindi riportare la leva nella sua posizione originale.

Interruttore di direzione (3)

Posizionare l'interruttore su L per segnalare volta a sinistra, su R per segnalare volta a destra. Rimetterlo in posizione centrale una volta fatta l'operazione.

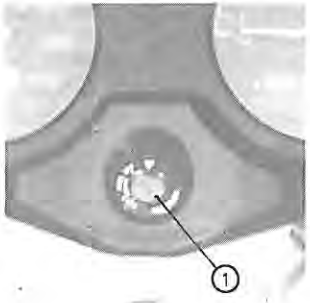
Avvisatore acustico (4)

Premere l'interruttore per suonare.

Commutatore luce faro anteriore (5)

Premere l'interruttore (5) sulla posizione "H" per la luce abbagliante oppure sulla posizione "Lo" per quella anabbagliante.

Interruttore di accensione



L'interruttore di accensione (1) si trova direttamente sotto il gruppo strumenti.

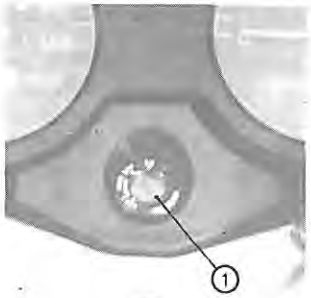
OFF: Tutti i circuiti elettrici sono aperti. Il motore non può essere avviato. La chiave non può essere disinserita.

ON: Tutti i circuiti elettrici sono chiusi. Si possono accendere il motore e le luci. La chiave non può essere disinserita.

P(PARKING): Tutti i circuiti elettrici sono aperti tranne quello della luce di posizione e del fanalino posteriore. La chiave può essere rimossa.

LOCK (Bloccasterzo): vedi pag. 25.

Interruttore di accensione



L'interruttore di accensione (1) si trova direttamente sotto il gruppo strumenti.

OFF: Tutti i circuiti elettrici sono aperti. Il motore non può essere avviato. La chiave non può essere disinserita.

ON: Tutti i circuiti elettrici sono chiusi. Si possono accendere il motore e le luci. La chiave non può essere disinserita.

P(PARKING): Tutti i circuiti elettrici sono aperti tranne quello della luce di posizione e del fanalino posteriore. La chiave può essere rimossa.

LOCK (Bloccasterzo): vedi pag. 25.

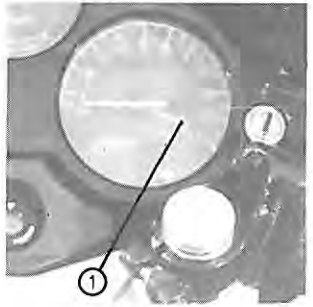
Indicatore temperatura acqua



Quando l'ago si sposta dal segno "C" il motore è sufficientemente caldo e la moto può essere avviata. La temperatura di funzionamento normale è compresa entro la metà tra i segni C e H. Se l'ago supera il segno H arrestare il motore e controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio ausiliare. Leggere a pag. 71 e non usare la moto finchè il problema non è stato risolto.

ATTENZIONE
Se si supera la massima temperatura ammessa, si rischia di causa gravi danni al motore.

Zona rossa del contagiri



ATTENZIONE

- Mai fare entrare l'ago nella zona rossa (1) anche se è stato fatto il rodaggio.
- Evitare le brusche accelerate in 1ª e 2ª per non fare andare l'ago nella zona rossa.

La zona rossa indica il limite massimo della velocità del motore. Se essa viene superata spesso si abbrevierà la durata del motore.

Indicatore temperatura acqua

Quando l'ago si sposta dal segno "C" il motore è sufficientemente caldo e la moto può essere avviata. La temperatura di funzionamento normale è compresa entro la metà tra i segni C e H. Se l'ago supera il segno H arrestare il motore e controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio ausiliare. Leggere a pag. 71 e non usare la moto finchè il problema non è stato risolto.



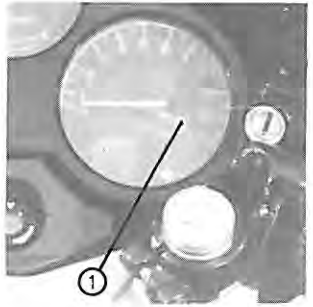
ATTENZIONE
Se si supera la massima temperatura ammessa, si rischia di causa gravi danni al motore.

Zona rossa del contagiri

ATTENZIONE

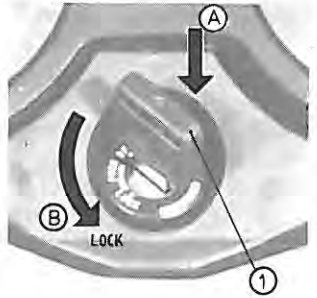
- Mai fare entrare l'ago nella zona rossa (1) anche se è stato fatto il rodaggio.
- Evitare le brusche accelerate in 1ª e 2ª per non fare andare l'ago nella zona rossa.

La zona rossa indica il limite massimo della velocità del motore. Se essa viene superata spesso si abbrevierà la durata del motore.



Bloccasterzo

Per bloccare lo sterzo, girare il manubrio completamente verso destra o verso sinistra; girare la chiave (1) verso la posizione LOCK premendola contemporanemente verso il basso. Quindi sfilare la chiave. Per sbloccare lo sterzo, effettuare all'inverso queste operazioni.



ATTENZIONE
Non girare la chiave verso LOCK durante la guida del motociclo.
(A) PREMERE VERSO IL BASSO
(B) GIRARE VERSO LA POSIZIONE LOCK

Portacasco

Il portacasco evita di portarsi dietro il casco dopo aver parcheggiato la moto. È dotato di serratura in modo da impedire ogni possibilità di furto.

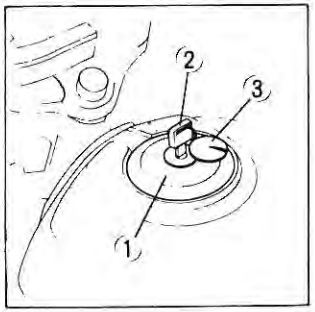
1. Aprire il portacasco con la chiave di avviamento.
2. Appendere il casco al gancio (2) e ruotare la chiave in senso antiorario. Estrarre la chiave.



ATTENZIONE
Il portacasco è realizzato per evitare il furto del casco quando la moto è parcheggiata. Non guidare con il casco attaccato.

CARBURANTE ED OLIO

Serbatoio del carburante

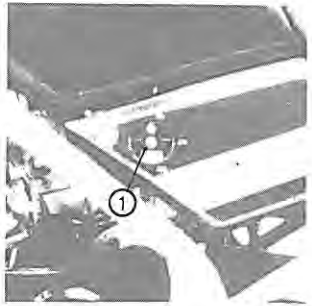


Il serbatoio del carburante contiene 13 litri compresi 2,0 litri di riserva. Per aprire il tappo del serbatoio (1), inserire la chiave d'accensione (2) e girare in senso orario. Usare benzina "super" (non una miscela con l'olio) con un numero di ottano pari a 91 o maggiore. Nel serbatoio dell'olio immettere solo olio per motori a 2 tempi della qualità raccomandata (vedi pag. 29).
Dopo il rifornimento serrare bene il tappo, sfilare la chiave e chiudere il coperchietto di bloccaggio (3).

AVVERTENZA:

- Non riempire il serbatoio eccessivamente (non dovrebbe esserci benzina nel bocchettone di riempimento).
  Dopo il riempimento assicurarsi che il tappo sia ben chiuso.
- La benzina è altamente infiammabile ed in determinati casi esplosiva. Ogniqualvolta il tappo del serbatoio è aperto, accertarsi che il motore sia spento e che nelle vicinanze non vi siano sigarette accese o fiamme.
- Non versare benzina sul coperchio del filtro dell'aria.

Rubinetto del carburante



Il rubinetto del carburante (1) è posto sul lato sinistro sotto il serbatoio del carburante OFF. Con il rubinetto posizionato nella posizione OFF, l'alimentazione del carburante è interrotta. Mettere il rubinetto in questa posizione quando la motocicletta non viene usata.

ON
Posizionandolo nella posizione ON (verso il basso) per il normale funzionamento, il carburante alimenterà il carburatore.

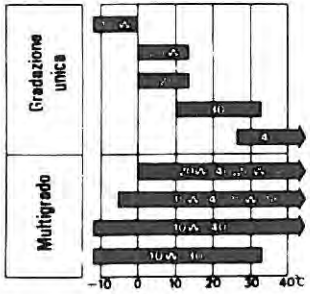
RES
Quando viene posizionato su RES, l'alimentazione attinge dalla riserva.

Impiegare la riserva solo quando il carburante proveniente dall'alimentazione principale è esaurito. Dopo aver posizionato il rubinetto su RES, fare rifornimento il più presto possibile. La riserva è di 2.0 litri.

NOTA:
Non adoperare la motocicletta con il rubinetto posizionato su RES dopo aver fatto rifornimento, onde evitare di esaurire il carburante completamente senza alcun preavviso.

Olio trasmissione

Un buon olio per la trasmissione deve avere molti requisiti. È necessario usare solo olio di prima qualità altamente detergente e rispondente alle specifiche SE o SF, sigle che devono essere chiaramente indicate all'esterno della confezione. Non è necessario l'uso di additivi.
Capacità olio: 0.8 litri.

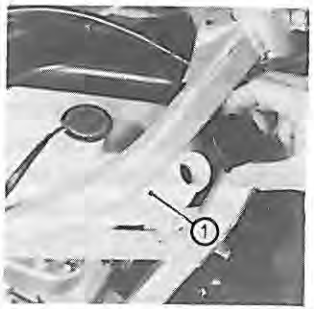


Viscosità

La scelta della viscosità dell'olio da usare deve essere basata su una media delle temperature ambientali del luogo in cui la moto viene impiegata. La tabella seguente fornisce una guida per la scelta dell'appropriato grado di viscosità di un olio motore da usare in accordo con le varie temperature atmosferiche.
Si consiglia di usare olio CASTROL GTZ (10W40).

Livello dell'olio

Controllare il livello dell'olio, e se la lampadina, color rosso, di avviso livello olio rimane accesa dopo che la chiave d'accensione si trova su "ON", riempire immediatamente il serbatoio (1) fino al collo di riempimento. Non riempire troppo. La capacità del serbatoio dell'olio di lubrificazione è di 1,2 litri.



USARE ESCLUSIVAMENTE OLIO SPECIALE PER MOTORI A 2 TEMPI CON MISCELAZIONE SEPARATA A MEZZO DOSATORE AUTOMATICO

OLII RACCOMANDATI:
CASTROL NEW FORMULA TTS
ESSO 2T SPORTS MOTOR OIL
AGIP 2T SPECIAL

AVVERTENZA
L'uso di altri olii può causare accumulo eccessivo di carbone nel motore e nello scarico col risultato di una perdita di potenza e possibili danni al motore.

ATTENZIONE
Se si usa la motocicletta con il livello dell'olio sbagliato si può formare dell'aria nel tubo tra il serbatoio e la pompa dell'olio, non avviare il motore. Portare la moto presso un concessionario autorizzato Honda per un controllo e per spurgare l'aria dall'impianto dell'olio. Se ciò non viene fatto si possono causare seri danni al motore.

NOTA
Quando si effettua il riempimento prestare attenzione che corpi estranei non penetrino nel serbatoio.

AVVERTENZA
L'uso di olii di qualità inferiore a quella raccomandata produrrà un aumento dei depositi carboniosi intorno alla candela pregiudicandone notevolmente il rendimento (vedi pag. 45). Attenersi quindi strettamente all'uso degli olii raccomandati.

CONTROLLI PRECEDENTI L'UTILIZZAZIONE DELLA MOTOCICLETTA

Prima di usare la Vostra moto abituarsi a verificare che essa sia in perfetto stato, a vantaggio della Vostra sicurezza.
Verificare i punti seguenti e se è necessario qualche intervento di regolazione o manutenzione fare riferimento al corrispondente paragrafo del presente libretto.
Livello olio motore - Verificare il livello e rabboccare se necessario.
Carburante - Verificare il livello e se necessario fare rifornimento.
Livello liquido raffeddamento radiatore - Verificare il livello e rabboccare se necessario.
Freni - Verificare il funzionamento del freno anteriore e posteriore. Procedere alla regolazione se si nota un gioco eccessivo. Controllare il livello del liquido dei freni e che le tubazioni non abbiano delle perdite.
Pneumatici - Verificare la pressione ed ispezionare i copertoni verificandone l'usura e/o eventuali danni.
Batteria - Verificare il livello del liquido e se necesario aggiungere acqua distillata.
Funzionamento comando gas - Verificare il funzionamento, il corretto passaggio dei cavi ed il loro gioco. Procedere, se necessario, alla regolazione o sostituzione.
Impianto illuminazione - Verificare che tutte le luci funzionino correttamente.
Catena di trasmissione - Verificare lo stato e la tensione. Se essa non è normale procedere alla regolazione. Lubrificarla se è secca. Sostituirla se danneggiata o troppo usurata.

AVVIAMENTO DEL MOTORE

ATTENZIONE:

- Mai far funzionare il motore in locali chiusi: i gas di scarico contengono monossido di carbonio estremamente velenoso.
- Tentare di avviare il motore con la marcia inserita e la frizione in presa potrebbe causare ferimenti o danni:

NOTA:

- Questa moto può essere avviata con una marcia inserita tirando la frizione prima di azionare il pedale di avviamento.
- Non ingolfare il motore aprendo ripetutamente la levetta dello starter.

PROCEDURA D'AVVIAMENTO

1. Portare la leva del rubinetto carburante in posizione "ON".
2. Inserire la chiave nell'interruttore d'accensione quindi ruotarla fino alla posizione "ON".
3. Portare la leva del cambio in folle. La spia verde dovrà quindi essere accesa.
4. Assicurarsi che l'interruttore arresto motore sia posto in posizione "RUN".

AVVERTENZA:

Ripiegare la pedana posteriore poggiapiedi destra prima di usare il pedale d'avviamento, non facendo ciò si corre il pericolo di ferirsi alla gamba.

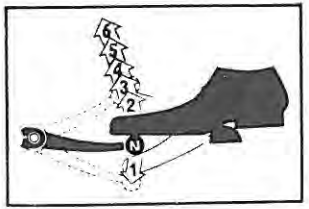
5. Muovere la leva dello starter tutta indietro nel caso che il motore fosse freddo. Nel caso che il motore fosse ancora caldo, non è necessario l'uso della leva dello starter per riavviare il motore.

6. Azionare rapidamente ed in modo continuo il pedale di avviamento, tenendo chiuso l'acceleratore.
   Per ripartire a motore caldo, aprire leggermente l'acceleratore ed azionare in modo continuo e rapido il pedale d'avviamento.
7. Riscaldare il motore per circa mezzo minuto (per pochi minuti se la temperatura è bassa) fino a quando esso gira correttamente con lo starter sulla posizione di chiusura.

RODAGGIO

Durante i primi 1000 km guidare la nuova moto in modo che il motore non stia sotto sforzo nè oltrepassi in qualsiasi marcia l'80% del regime massimo ammesso.
Non aprire completamente il gas ed innestare sempre una marcia tale che sia evitato qualsiasi inutile sforzo al motore.
Un rodaggio eseguito con cura durante i primi chilometri, prolungherà la vita del motore.

GUIDA DELLA MOTOCICLETTA



ATTENZIONE:

- Prima di guidare la moto rileggersi il paragrafo "Sicurezza di guida" (pag. 4).
- Accertarsi che il cavalletto laterale sia completamente rialzato prima di guidare la moto. Se esso è ancora esteso, potrebbe ostacolare la sterzata a sinistra.

1. Riscaldare il motore.
2. Con il motore al minimo tirare la leva della frizione ed innestare la prima abbassando il pedale del cambio.
3. Lasciare lentamente la leva della frizione e contemporaneamente aprire la manopola dell'acceleratore in maniera graduale. La coordinazione di questi due movimenti assicurerà una partenza dolce.
4. Quando la moto raggiunge una certa velocità, chiudere l'acceleratore, tirare nuovamente la leva della frizione ed innestare la seconda sollevando il pedale del cambio. Ripetere questa operazione per le altre marce.
5. Per ottenere una decelerazione progressiva e dolce coordinare l'azionamento della manopola dell'acceleratore e dei comandi dei freni.
6. I freni anteriore e posteriore devono essere usati contemporaneamente e non devono essere azionati in maniera così brusca da bloccare le ruote dato che in tal caso la potenza frenante si riduce drasticamente ed il controllo della moto risulta difficoltoso.

IMPIEGO DEI FRENI

1. Per frenare normalmente azionare gradatamente sia il freno posteriore che quello anteriore, scalando contemporaneamente le marce in maniera adeguata alla velocità del mezzo.
2. Per frenare molto rapidamente impiegare sia il freno posteriore che quello anteriore energicamente; tirare la frizione prima che la motocicletta si fermi completamente.

ATTENZIONE:

- L'uso di uno solo dei due freni riduce l'efficienza della frenata.
  Inoltre, frenando energicamente su una sola ruota si rischia di farla bloccare, diminuendo drasticamente il controllo sul mezzo.
- Ove possibile. decelerare e frenare prima delle curve; frenando o decelerando in mezzo ad una curva può provocare lo slittamento di una ruota, che, a sua volta, causa una notevole diminuzione del controllo sul mezzo.

- Guidando su fondo bagnato o umido, oppure su superfici melmose, la manovrabilità e l'efficacia delle frenate saranno ridotte. In simili condizioni le azioni del pilota dovranno essere dolci: accelerate, frenate o svolte repentine potrebbero causare perdita del controllo del motociclo; al fine di evitare quanto detto, esercitare la massima precauzione durante le predette operazioni di guida.
- Guidando lungo una discesa lunga e ripida sfruttare l'azione frenante del motore scalando le marce ed usare i freni per brevi intervalli. Un impiego continuo dei freni potrebbe causarne il surriscaldamento, riducendo così la loro efficacia.

PARCHEGGIO

1. Dopo aver fermato la moto, inserire il folle, porre la leva del rubinetto del carburante su OFF e girare il commutatore a chiave su OFF, quindi sfilare la chiave.
2. Impiegare o il cavalletto centrale oppure quello laterale per sostenere la motocicletta mentre rimane parcheggiata.

ATTENZIONE:
Parcheggiare la moto su terreno solido e piano onde prevenirne eventuali cadute.

3. Bloccare lo sterzo in modo da evitare furti.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Effettuare i controlli precedenti l'utilizzazione della motocicletta (vedi a pag. 32) ad ogni scadenza prevista in questo programma.

I: Controllare e pulire, regolare, lubrificare e sostituire, se necessario - C: Pulire, R: Sostituire; A: Regolare; L: Lubrificare.

	FREQUENZA / VOCE	Quello che viene prima → OGNI	LETTURA CONTACHILOMETRI (NOTA 2) Km 1,000	4,000	8,000	12,000	Vedi pag.
*	TUBAZIONI BENZINA			I	I	I	
*	FILTRO CARBURANTE		C	C	C	C	
*	MANOPOLA ACCELERATORE		I	I	I	I	
	FILTRO ARIA	(NOTA 1)		C	C	C	45
	CANDELE						44
	OLIO TRASMISSIONE	2 ANNI * R					42
*	TUBAZIONI OLIO MOTORE			I	I	I	
*	FILTRO OLIO MOTORE					C	
**	POMPA OLIO		I	I	I	I	
*	MINIMO CARBURATORE		I	I	I	I	
	LIQUIDO RAFFREDDAMENTO RADIATORE				I		71
*	RADIATORE				I		
*	TUBAZIONI E RACCORDI SIST RAFFREDDAMENTO.		I		I		
**	DISINCROSTAZIONE TESTATA				C		
**	DISINCROSTAZIONE FORO SCARICO TESTATA				C		

	FREQUENZA / VOCE	Quello che viene prima → OGNI	LETTURA CONTACHILOMETRI (NOTA 2) Km 1,000	4,000	8,000	12,000	Vedi pag.
**	DISINCROSTAZIONE MARMITTA					C	
	CATENA TRASMISSIONE		I.L. OGNI 1000 Km				53
	BATTERIA		I	I	I	I	65
	LIQUIDO FRENO ANTERIORE	MESE: I 2 ANNI: *R	I	I	I	I	56
	USURA PASTICCHE FRENO POSTER.			I	I	I	59
	IMPIANTO FRENANTE		I		I		
*	INTERRUTTORE LUCE STOP		I	I	I	I	72
*	ORIENTAMENTO FARO ANTER.		I	I	I	I	
	FRIZIONE		I		I		48
	CAVALLETTO LATERALE			I	I	I	60
*	SOSPENSIONI		I		I		60
*	DADI, BULLONI, ORGANI D'UNIONE		I	I	I	I	
**	RUOTE		I		I		
**	CUSCINETTI CANNOTTO DI STERZO		I			I	

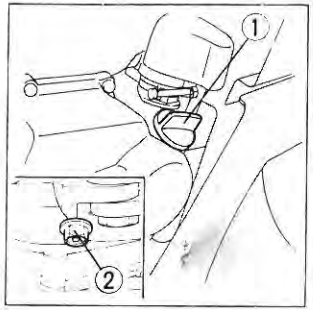
* Queste operazioni debbono essere effettuate da una officina autorizzata Honda, a meno che l'utente non disponga della attrezzatura e della preparazione tecnica necessaria.
Fare riferimento al manuale d'officina Honda.

** Per motivi di sicurezza si raccomanda di fare effettuare questi interventi *esclusivamente* presso una officina autorizzata Honda.

NOTE:

1. Più frequentemente se la moto viene utilizzata su strade polverose.
2. Per percorrenze più elevate, ripetere con la stessa frequenza indicata nello schema.

MANUTENZIONE



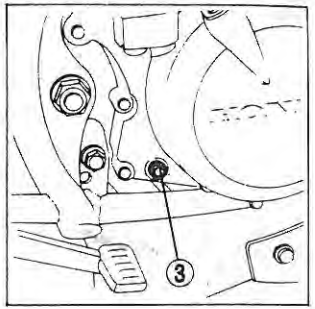
OLIO TRASMISSIONE
Cambio dell'olio

Effettuare il cambio dell'olio della trasmissione secondo quanto prescritto sul programma di manutenzione.

NOTA
Cambiare l'olio con il motore caldo e tenendo la moto in verticale onde permettere all'olio di fuoriuscire in modo rapido e completo.

1. Togliere il tappo di riempimento (1).
2. Porre un recipiente vuoto sotto al motore e svitare il tappo di scarico (2).
3. Azionare ripetutamente il pedale d'avviamento per far scolare l'olio in modo completo.
4. Dopo che l'olio è fuoriuscito completamente assicurarsi che la rondella di tenuta sia in buono stato e rimontare il tappo di scarico.
   Coppia serraggio tappo: 18 - 22 Nm (1,8 - 2,2 Kgm)

5. Riempire con circa 0,8 litri di olio raccomandato. Installare il tappo di riempimento.
   Avviare il motore e lasciarlo in moto per un pò di tempo, quindi arrestarlo e rimuovere il bullone di controllo del livello dell'olio (3) e controllare attraverso il foro d'ispezione che l'olio sia al giusto livello. Se necessario aggiungere olio del tipo prescritto quindi rimontare il bullone di controllo del livello. Verificare che non ci siano perdite di olio.

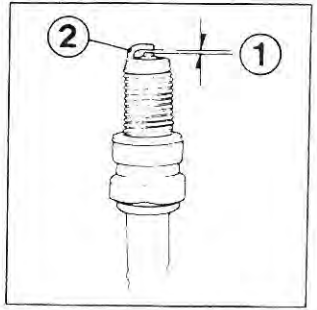


ATTENZIONE
Se la moto viene usata in zone polverose è necessario sostituire l'olio più frequentemente di quanto previsto nel programma di manutenzione.

Candele

	NGK	ND
Standard	BR9ES	W27ESR-U

1. Staccare il cavo dalla candela e svitare la candela avvalendosi della chiave speciale in dotazione nella borsa degli attrezzi.
2. Controllare accuratamente sia gli elettrodi che il corpo centrale in porcellana per quanto concerne corrosione o depositi carboniosi. Se si riscontra un notevole grado di corrosione o se i depositi sono abbondanti, sostituire senz'altro la candela. Pulire le candele usando una sabbiatrice per candele o, altrimenti, una spazzola metallica.



Verificare la distanza degli elettrodi con uno spessimetro e regolarla a 0,6-0,7 mm (1) piegando l'elettrodo esterno (2). Non serrare eccessivamente.

NOTA

Se si usano olii di bassa qualità differenti da quelli raccomandati a pag. 29, aumenteranno notevolmente i depositi carboniosi compromettendo le prestazioni ed il grado termico della candela. Per questo motivo occorrerà controllare la candela almeno ogni 1000 Km.

NOTA

Se si usano gli olii raccomandati controllare la candela ogni 2000 Km e sostituirla ogni 4000 Km.

Filtro aria

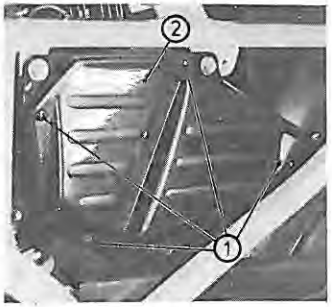
La manutenzione del filtro aria deve avvenire ad intervalli regolari. Deve essere eseguita con maggiore frequenza se la moto viene usata in zone polverose.

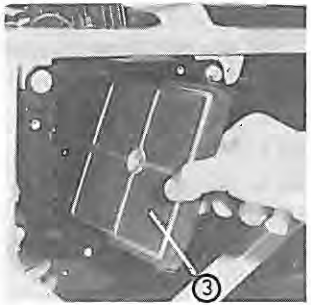
1. Togliere la fiancatina sinistra.
2. Togliere il coperchio filtro aria (2) dopo averne svitato le viti di fissaggio (1).
3. Togliere l'elemento filtrante (3).
4. Lavare l'elemento filtrante con un solvente non infiammabile o ad elevato punto d'infiammabilità, quindi lasciarlo asciugare.

ATTENZIONE:

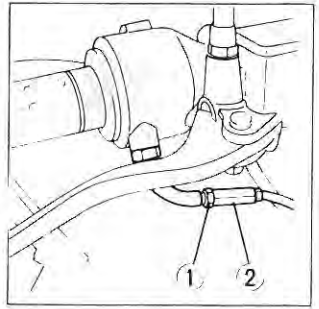
Mai usare benzina o solventi a basso punto d'infiammabilità per la pulizia dell'elemento filtrante. Vi è infatti in questo caso, il rischio di incendio o esplosione.

5. Immergere l'elemento filtrante in olio per cambi quindi strizzarlo eliminando l'olio in eccesso.
6. Rimontare tutti i componenti in ordine inverso rispetto a quello di smontaggio.

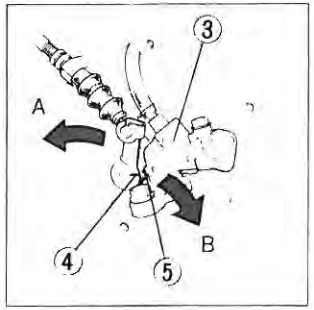




Regolazione del comando acceleratore

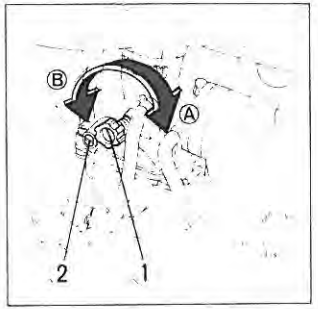


1. Assicurarsi che anche sterzando completamente sia a destra che a sinistra il comando del gas possa ruotare regolarmente.
2. Controllare la corsa a vuoto della manopola: essa deve essere di 2-6 mm misurata sul bordo della manopola stessa. Se necessario, procedere alla regolazione allentando il controdado (1) e ruotare il registro a vite (2).
3. Controllare la sincronizzazione della pompa dell'olio (3). Controllare che il segno (4) si allinei con l'indice (5) quando la manopola dell'acceleratore è tutta aperta. Se la sincronizzazione non è corretta consultare un concessionario Honda.



ATTENZIONE:
Se la pompa non è ben sincronizzata può arrecare seri danni al motore.
(A) APERTO (B) CHIUSO

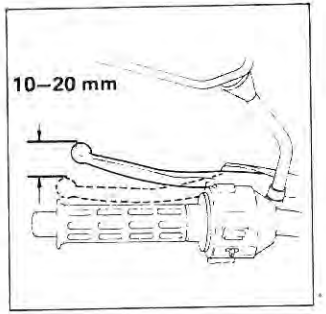
Regolazione carburatore



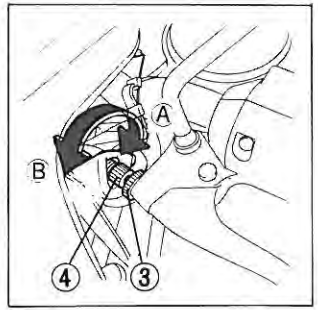
1. Assicurarsi che il cambio sia in folle. Avviare il motoree lasciarlo in funzione fino a raggiungere la temperatura di esercizio.
2. Ruotando la vite (1), portare il regime del minimo a 1300 ± 100 giri/min. Ruotando questa vite nel verso A, si avrà un innalzamento del regime di rotazione; nel verso B una diminuzione.
3. Ruotare la vite (2) di regolazione titolo miscela al minimo, in senso orario fino ad ottenere un abbassamento del regime di rotazione, quindi ruotarla in senso antiorario fino ad ottenere lo stesso risultato. Fra questi due estremi, la posizione intermedia è quella corretta della vite (2). Generalmente per raggiungere la posizione corretta occorre avvitare completamente la vite (2), quindi svitarla di 2-5/8 di giro.
4. Se dopo aver regolato il titolo della miscela, il minimo risultasse instabile, agire nuovamente sulla vite andatura minimo.

Regolazione frizione

La regolazione della frizione va effettuata quando la motocicletta non "stacca" correttamente e se tende a muoversi anche con la leva tirata a fondo.
Al contrario se la frizione non "attacca" bene si avranno slittamenti e la moto non accelererà proporzionalmente alla accelerazione del motore. La corsa a vuoto della leva di comando misurata all'estremità della leva stessa (1) deve essere di 10-20 mm.

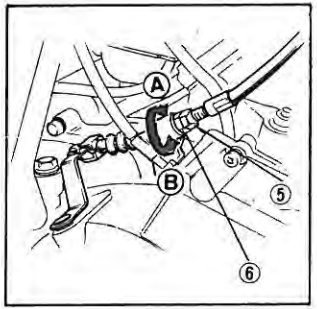


1. Tirare indietro il riparo di gomma. Allentare il controdado (3) e girare il registro (4). Riserrare il controdado (3) e verificare il gioco.
2. Se il registro (4) non permette di ottenere la giusta regolazione, allentare il controdado (3) e girare a fondo il registro (4). Riserrare quindi il controdado (3) e rimettere a posto il riparo di gomma.
3. All'estremità inferiore del cavo, allentare il controdado (5). Girare il dado di registro (6) per effettuare la regolazione. Riserrare il controdado (5) e verificare il gioco.



(A) Per diminuire il gioco
(B) Per aumentare il gioco

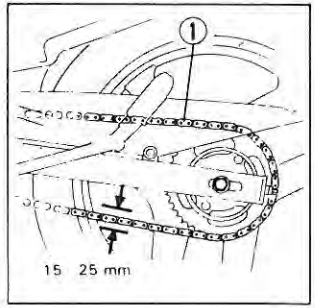
4. Avviare il motore, tirare la leva della frizione ed ingranare una marcia. Assicurarsi che il motore non cali o che la motocicletta non si muova con la frizione tirata a fondo.
   Rilasciare gradualmente la leva della frizione ed accelerare.
   La motocicletta dovrà partire dolcemente e l'accelerazione dovrà essere progressiva.



NOTA:
Se la regolazione non è soddisfacente e la frizione non funziona regolarmente, rivolgersi ad un Concessionario autorizzato Honda.

(A) Per diminuire il gioco
(B) Per aumentare il gioco

Catena di trasmissione



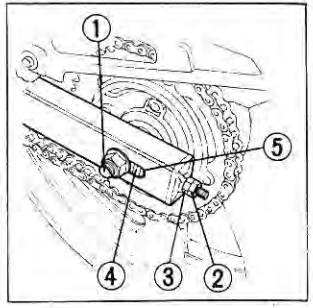
La durata della catena di trasmissione dipende da un'appropriata lubrificazione e regolazione. Una cura negligente della catena di trasmissione ne può provocare il logoramento e può danneggiare sia il pignone che la corona dentata.
La verifica dello stato della catena nonchè la sua lubrificazione sono inseriti nei controlli da effettuarsi prima dell'impiego della motocicletta (pag. 31). Ove la motocicletta verrà sottoposta a sforzo continuato o adoperata in regioni particolarmente polverose, la manutenzione sarà più frequente.

Controllo della catena di trasmissione

1. Porre la motocicletta sul cavalletto centrale, arrestare il motore ed inserire il cambio in folle.

2. Verificare la tensione del ramo inferiore della catena di trasmissione esattamente a metà strada fra pignone e corona. La tensione dovrebbe essere tale da permettere di muovere la catena in senso verticale con la mano compiendo un'escursione non maggiore di 15-25 mm. Ruotare la ruota posteriore e controllare la tensione della catena in altre posizioni.
   La tensione deve rimanere costante mentre la ruota gira.
   Se la catena si allenta in determinati punti e si tende eccessivamente in altri vuol dire che alcune maglie sono danneggiate o grippate. Spesso il grippaggio si può eliminare lubrificando la catena.
3. Controllare se il pignone e la corona appaiono usurati o danneggiati.
4. Qualora la catena di trasmissione, la corona ed il pignone fossero danneggiati ed eccessivamente usurati, occorre sostituirli. Mai montare una catena di trasmissione nuova su pignone e corona usurati, ne deriverebbe un rapido logoramento della catena.

Regolazione tensione della catena di trasmissione



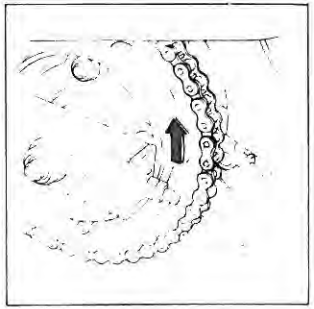
Per regolare la tensione della catena di trasmissione operare come segue:

1. Allentare il dado dell'albero posteriore (1).
2. Allentare i controdadi (2) e il dado di regolazione (3). Allentare il dado (1). Assicurarsi che le tacche (4) sui regolatori della catena siano allineate con i bordi posteriori (5) delle asole del forcellone oscillante su entrambi i lati.

NOTA
Se la catena non è tesa a sufficienza quando si sposta l'albero posteriore al limite massimo della regolazione significa che essa è usurata e va quindi subito sostiuita.

3. Serrare il dado dell'albero posteriore.
   Coppia di serraggio del dado dell'albero posteriore: 60-80 Nm (6.0-8.0 kgm)
4. Ricontrollare la tensione della catena.
5. Il gioco del pedale del freno posteriore risente dello spostamento della ruota posteriore, avvenuto per regolare la tensione della catena. Controllare quindi il gioco del pedale del freno posteriore e correggerlo.

Lubrificazione catena di trasmissione

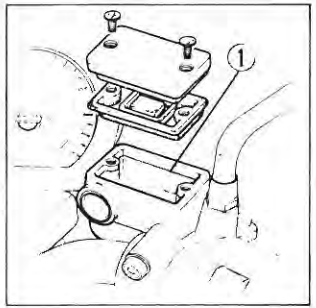


1. Togliere la catena.
2. Pulire accuratamente la catena con un solvente. Sciacquare il solvente e lasciare asciugare bene.
3. Controllare lo stato di usura della catena, la rigidità, le condizioni delle maglie e dei rullini. Sostituire la catena se necessario.
   Controllare anche l'usura dei denti del pignone e della corona.
   Mai montare una catena nuova su un pignone o corona usurati, nè montare su pignone o corona nuovi una catena molto usurata.
4. Lubrificare la catena applicando una abbondante quantità di olio motore o di lubrificante per catene.
5. Rimontare la catena usando come guida o come appoggio della catena la corona posteriore.
6. Registrare la tensione della catena come indicato nel paragrafo precedente.

Freno anteriore

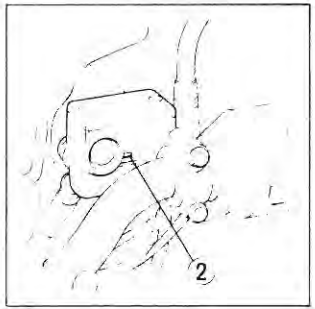
Liquido dei freni:

Il livello del liquido dei freni nel serbatoio deve essere mantenuto tra il segno superiore (1) e quello inferiore (2). Se il livello scende fino al segno inferiore controllare che le pasticche non siano usurate. Se l'usura non eccede i limiti consentiti significa che c'è una perdita nell'impianto idraulico. Consultare un concessionario autorizzato Honda per gli opportuni controlli.



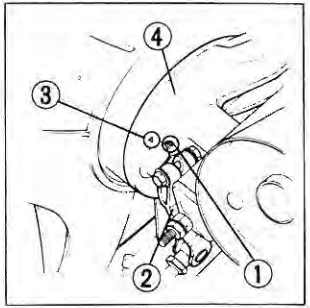
Liquido dei freni solo tipo DOT 4

ATTENZIONE:
Maneggiare con cura il liquido dei freni in quanto esso potrebbe danneggiare superfici verniciate e materiali in plastica.



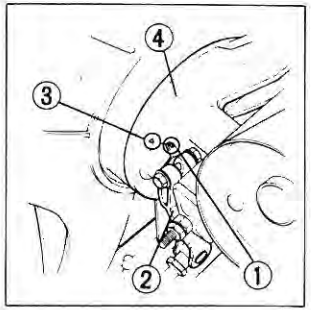
Indicatore d'usura freno

Con il pedale del freno premuto, la freccia (1) solidale con la leva (2) si deve muovere verso il riferimento (3) situato sul piatto portaceppi (4). Se la freccia si allinea con il riferimento con il pedale tutto premuto è necessario sostituire le ganasce.



NOTA:
Per la manutenzione dei freni, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda. Usare soltanto parti originali Honda e equivalenti.

Indicatore d'usura freno



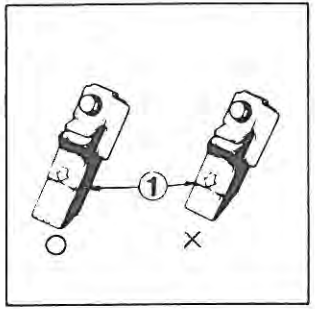
Con il pedale del freno premuto, la freccia (1) solidale con la leva (2) si deve muovere verso il riferimento (3) situato sul piatto portaceppi (4). Se la freccia si allinea con il riferimento con il pedale tutto premuto è necessario sostituire le ganasce.

NOTA:
Per la manutenzione dei freni, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Honda. Usare soltanto parti originali Honda e equivalenti.

Controllo delle sospensioni anteriore e posteriore

1. Controllare la forcella bloccando il freno anteriore e muovendola vigorosamente in su e giù compiendo un movimento di pompaggio. Il funzionamento della sospensione deve risultare dolce e non si devono verificare perdite o trasudi di olio.
2. Il gioco del forcellone oscillante può essere controllato spingendo lateralmente la ruota posteriore.
   Questo procedimento evidenzia il gioco esistente fra boccole e perno del forcellone.
3. Controllare con attenzione che tutti gli organi di unione delle sospensioni anteriore e posteriore siano saldamente serrati.

Cavalletto laterale



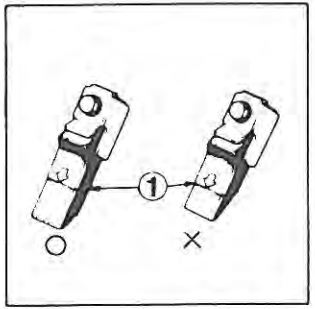
Controllare il tampone di gomma per eventuali segni d'usura o danni. Sostituirlo se l'usura si estende alla linea d'usura (1). Controllare la molla del cavalletto per danni o perdita di tensione e che tutto il cavalletto si muova liberamente. Per la sua sostituzione rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.

Controllo delle sospensioni anteriore e posteriore

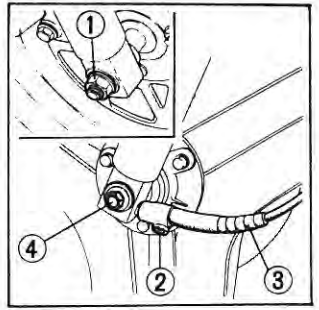
1. Controllare la forcella bloccando il freno anteriore e muovendola vigorosamente in su e giù compiendo un movimento di pompaggio. Il funzionamento della sospensione deve risultare dolce e non si devono verificare perdite o trasudi di olio.
2. Il gioco del forcellone oscillante può essere controllato spingendo lateralmente la ruota posteriore.
   Questo procedimento evidenzia il gioco esistente fra boccole e perno del forcellone.
3. Controllare con attenzione che tutti gli organi di unione delle sospensioni anteriore e posteriore siano saldamente serrati.

Cavalletto laterale

Controllare il tampone di gomma per eventuali segni d'usura o danni. Sostituirlo se l'usura si estende alla linea d'usura (1). Controllare la molla del cavalletto per danni o perdita di tensione e che tutto il cavalletto si muova liberamente. Per la sua sostituzione rivolgersi ad un concessionario Honda autorizzato.



Smontaggio della ruota anteriore



1. Togliere il dado (1) del perno ruota.
2. Sollevare la ruota anteriore da terra piazzando un sostegno sotto al blocco motore.
3. Svitare la vite (2) e togliere il cavo del contachilometri (3).
4. Sfilare il perno (4). Togliere la ruota.

NOTA:
Non tirare la leva del freno quando la ruota è smontata. I pistoni della pinza spingeranno in fuori i cilindri con conseguente fuoriuscita del liquido dei freni. Se ciò avvenisse si dovrà rivedere tutto l'impianto frenante.
Per questa operazione consultare un concessionario autorizzato Honda.

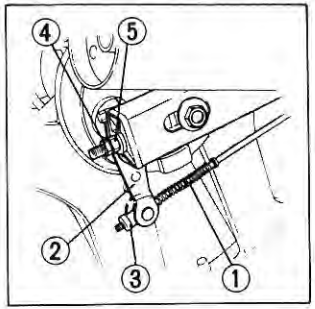
Note per il rimontaggio

- Invertire il procedimento di smontaggio per rimontare la ruota.
- Serrare il dado del perno ad una coppia di 55-70 N•m (5,5-7,0 kgm)

- Controllare la regolazione del freno.
- Frenare ripetutamente e verificare dopo il rilascio della leva, che la ruota giri liberamente.

ATTENZIONE:
Se per il rimontaggio non si è impiegata una chiave dinamometrica, rivolgersi al proprio concessionario Honda per verificare il montaggio effettuato.

Smontaggio della ruota posteriore



1. Mettere la moto sul cavalletto centrale.
2. Togliere il dado di regolazione (3), il tirante freno (1) dalla leva freno (2).
3. Allentare i contro-dadi (4) del dispositivo di regolazione della catena e il dado di regolazione (5).
4. Togliere il dado e sfilare il perno.

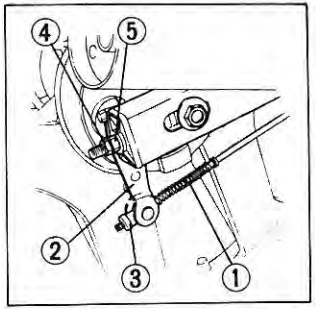
Note per il rimontaggio

- Invertire il procedimento di smontaggio per rimontare la ruota.
- Serrare il dado del perno ad una coppia di 55-70 N•m (5,5-7,0 kgm)

- Controllare la regolazione del freno.
- Frenare ripetutamente e verificare dopo il rilascio della leva, che la ruota giri liberamente.

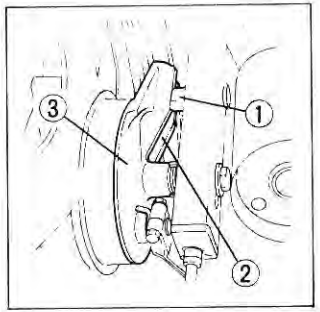
ATTENZIONE:
Se per il rimontaggio non si è impiegata una chiave dinamometrica, rivolgersi al proprio concessionario Honda per verificare il montaggio effettuato.

Smontaggio della ruota posteriore



1. Mettere la moto sul cavalletto centrale.
2. Togliere il dado di regolazione (3), il tirante freno (1) dalla leva freno (2).
3. Allentare i contro-dadi (4) del dispositivo di regolazione della catena e il dado di regolazione (5).
4. Togliere il dado e sfilare il perno.

5. Spingere in avanti la ruota e togliere la catena dalla corona posteriore.
   Estrarre la ruota dal forcellone.
6. Per l'installazione effettuare al contrario le operazioni di smontaggio.

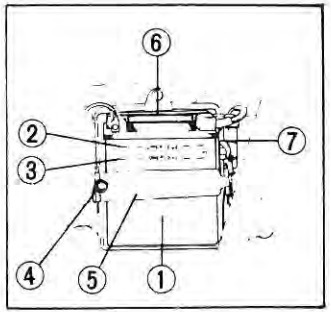


NOTA

* Assicurarsi che l'aletta (1) sul forcellone sia posizionara nell'asola (2) del piatto portaceppi (3).
* Regolare i regolatori destro e sinistro della catena sullo stesso indice su tutti e due i lati.
* Regolare il freno e la catena di trasmissione.

Coppia di serraggio dado perno ruota: 60-80 N•m (6,0-8,0 Kgm).

Batteria



Se la motocicletta viene adoperata con una quantità di liquido elettrolitico insufficiente, avverrà la solfatazione delle piastre della batteria con grave danno per la batteria stessa.
Se si nota un rapido calo ed una perdita del liquido elettrolitico o se la batteria sembra essere debole o causa comunque problemi, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Honda:

Liquido della batteria

La batteria (1) è posta dietro il coperchio laterale destro.
Rimuovere il coperchio laterale destro per verificare il livello del liquido della batteria. Il livello deve essere mantenuto fra i segni superiori (2) ed inferiori (3) praticati al lato della batteria. Se il livello del liquido è basso svitare la vite (4), aprire il supporto (5) e rimuovere i cappellotti di rabbocco (6).

Adoperando un imbuto in plastica rabboccare acqua distillata fino a ripristinare il livello della batteria (segno superiore).

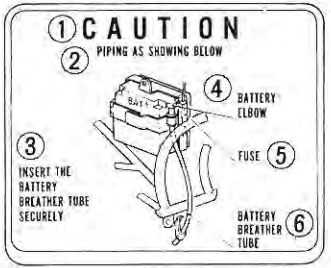
ATTENZIONE:
Controllando il livello della batteria o rabboccando acqua distillata verificare che il tubo di sfiato della batteria sia collegato al relativo attacco (7) sulla batteria.

NOTA:
Usare esclusivamente acqua distillata per rabboccare la batteria dato che l'acqua comune potrebbe ridurne la durata.

ATTENZIONE:

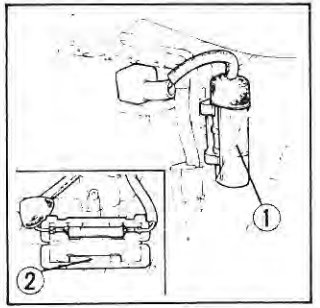
- La batteria contiene acido solforico. Evitare il contatto con pelle, occhi o vestiti. Antidoti: CONTATTO ESTERNO - Sciacquare abbondantemente con acqua. INGESTIONE - Bere grandi quantità di acqua o latte, continuando quindi con del latte di magnesia, uova battute o olio vegetale. Chiamare il medico immediatamente. OCCHI: Sciacquare immediatamente con acqua e chiamare l'oculista.
- Le batterie producono gas esplosivi. Evitare assolutamente scintille, fiamme e sigarette accese. Ventilare l'ambiente in cui si carica o comunque si adopera la batteria, in particolare se si tratta di un ambiente chiuso.
- **TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

ATTENZIONE:
Il tubo di sfiato della batteria va passato come indicato sull'apposita etichetta. Non piegare o torcere il tubo di sfiato: un tubo di sfiato piegato o torto potrebbe causare un incremento della pressione esistente all'interno della batteria, danneggiandone l'involucro esterno.



(1) ATTENZIONE
(2) COLLEGAMENTO DELLE TUBAZIONI DI SFIATO COME DA SCHEMA A LATO
(3) INSERIRE IL TUBO DI SFIATO SALDAMENTE
(4) GIUNTO A GOMITO DELLA BATTERIA
(5) FUSIBILE
(6) TUBO DI SFIATO DELLA BATTERIA

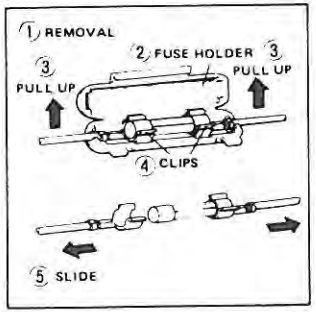
Sostituzione del fusibile

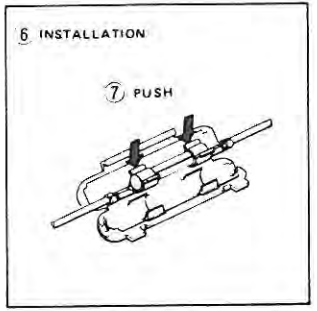


La scatola dei fusibili (1) è attaccata al supporto della batteria. Il fusibile è da 10A.Il fusibile di ricambio (2) si trova nel portafusibile. Se il fusibile si brucia con una frequenza eccessiva, esiste evidentemente un corto circuito o un sovraccarico dell'impianto elettrico. Per ogni tipo di riparazione rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Honda.

ATTENZIONE:
- Mai usare un fusibile di valore diverso da quello specificato. Ne potrebbe derivare un serio danno all'impianto elettrico o addirittura un principio di incendio, lo spegnimento delle luci o l'arresto del motore.
- Mai agire sulle mollette di ritenuta per levare il fusibile: potrebbero piegarsi e quindi fare cattivo contatto con il fusibile nuovo.
  Un fusibile lento può danneggiare l'impianto elettrico o addirittura provocare un incendio.

ATTENZIONE:
Porre il commutatore a chiave su OFF prima di controllare lo stato del fusibile ed operarne la sostituzione, onde prevenire corti ciruiti accidentali.
Per sostituire il fusibile aprire la scatoletta portafusibili e togliere il fusibile assieme alle mollette di ritenuta. Sfilare le mollette di ritenuta dalle estremità del fusibile e buttare via il fusibile vecchio. Infilare le mollette di ritenuta sul fusibile nuovo, riporlo nella scatoletta portafusibile e chiudere la scatoletta.





(1) SMONTAGGIO
(2) PORTAFUSIBILE
(3) SPINGERE
(4) MOLLETTE
(5) SCORRERE
(6) MONTAGGIO
(7) SPINGERE

Manutenzione del radiatore

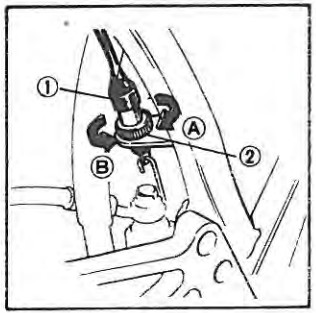
Liquido refrigerante

Usare solo una soluzione antigelo a base di glicol etilenico di buona qualità contenente inibitori contro la corrosione e specificamente raccomandata per i motori in lega leggera.
Il circuito di raffreddamento della NS125F contiene in origine una soluzione al 50/50 di antigelo e acqua distillata.
Il circuito di raffreddamento va controllato con la periodicità indicata nel programma di manutenzione.
Liquido refrigerante raccomandato: CASTROL LONG LIFE COOLANT.
Usando il liquido refrigerante raccomandato non è necessario miscelare in quanto la soluzione è già in percentuale composta di antigelo e acqua distillata.

Controllo

Verificare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio ausiliare quando il motore è a normale temperatura di funzionamento.
Se il livello è al di sotto del segno minimo aggiungere liquido refrigerante. Se non vi è liquido nel serbatoio ausiliare, controllare se vi sono perdite e procedere, se necessario, alle opportune riparazioni.

Regolazione dell'interruttore dello stop



Controllare periodicamente il funzionamento dell'interruttore dello stop (1) posto sul lato destro della moto, dietro al motore.
La registrazione si effettua ruotando il dado di registrazione (2).
Girare il dado in direzione (A), se l'interruttore entra in funzione in ritardo ed in direzione (B) se esso entra in funzione in anticipo.

Attrezzi in dotazione



Il contenitore degli attrezzi (1) è montato sul lato sinistro sotto il serbatoio.
Estrarre la borsa degli attrezzi. Alcune riparazioni di emergenza o comunque di minore importanza nonchè determinate sostituzioni possono venir eseguite utilizzando gli attrezzi contenuti nella borsa.

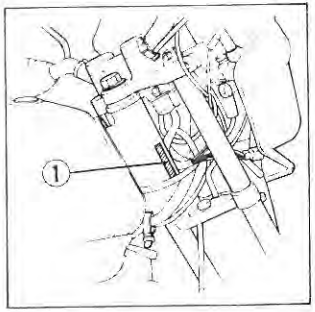
- Cacciavite No. 2
- Cacciavite Philips No.2
- Manico per cacciavite
- Chiave piatta spaccata 10 x 12 mm
- Pinza
- Chiave candela con manico
- Borsa per attrezzi
- Chiave piatta spaccata 14 x 17 mm
- Chiave esagonale 6 mm
- Chiave poligonale 12 mm
- Chiave poligonale 19 mm
- Chiave poligonale 22 mm

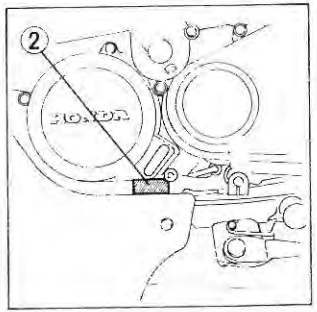
Numero di serie

Il numero di serie del telaio e del motore sono necessari quando il motociclo viene immatricolato. Essi sono richiesti dal Vostro concessionario/costruttore anche quando vengono ordinate parti di ricambio.
Per Vostra comodità registrare i numeri nello spazio sottostante.
Il N° del telaio (1) è stampato sulla parte destra dello sterzo.
Il N° del motore (2) è stampato sul lato sinitro inferiore del carter.

TELAIO N° _____

MOTORE N° _____





Norme per lunghi periodi di inattività

Conservazione

Onde prevenire eventuali deterioramenti dovuti a lunghi periodi di inattività della moto è necessario effettuare alcuni lavori di prevenzione. Inoltre, eventuali lavori di riparazione debbono essere eseguiti prima dell'immagazzinaggio in quanto durante tale periodo è possibile dimenticare quanto sopra.

1. Assicurarsi che l'impianto di raffreddamento sia riempito con una soluzione 50/50% di antigelo e acqua distillata.
2. Drenare il serbatoio del carburante ed il carburante. Proteggere l'interno del serbatoio con prodotto spray antiruggine. Reinstallare il tappo del serbatoio.

ATTENZIONE:
La benzina è altamente infiammabile ed in alcuni casi può essere esplosiva. Non fumare ed assicurarsi che nelle vicinanze non vi siano fiamme o scintille mentre viene drenato il carburante.

7. Coprire la moto avendo l'avvertenza di non usare materiali plastici o impermeabili e collocarla in un locale asciutto dove ci sia un minimo di variazioni di temperatura durante la giornata.
   Non esporre la moto al sole.

Ripristino dopo l'arresto

1. Scoprire e pulire la moto.
2. Controllare il livello dell'elettrolito della batteria e caricarla se necessario. Installarla a bordo.
3. Dal serbatoio del carburante drenare l'eccesso del liquido spray di conservazione. Rifornirlo con benzina.
4. Eseguire quanto previsto dal paragrago "Controlli prima dell'uso della moto" (vedi pag. 31). Provare la moto a bassa velocità in strada non trafficata.

DATI TECNICI

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza massima	2035 mm
Larghezza massima	715 mm
Altezza massima	1130 mm
Interasse	1360 mm
Altezza dal suolo	160 mm
Peso in ordine di marcia	124 kg

CAPACITÀ	
Numero passeggeri	pilota e passeggero
Olio trasmissione	0,8 litri
Serbatoio carburante	13 litri
Riserva carburante	2,0 litri
Serbatoio olio	1,2 litri
Capacità circuito raffreddamento	0,9 litri

MOTORE	
Alesaggio e corsa	56x50,6 mm
Rapporto di compressione	6,5 ±0,2:1
Cilindrata	124,5 cm^3
Distanza elettrodi candela	0.6-0.7 mm

PARTE CICLISTICA	
Inclinazione cannotto di sterzo	26° 30'
Avancorsa	91 mm
Dimensioni pneumatico anteriore	3,25 x 16
Dimensioni pneumatico posteriore	3,50 x 18

TRASMISSIONE	
Riduzione trasmissione primaria	3,722(67/18)
Rapporti interni cambio 1ª	2.833(34/12)
2ª	1.765(30/17)
3ª	1.300(26/20)
4ª	1.091(24/22)
5ª	0.958(23/24)
6ª	0.864(19/22)
Riduzione finale	2.692(35/13)

IMPIANTO ELETTRICO
Batteria: 12V - 5 Ah Generatore: Alternatore: 12V-0,153KW a 5000 giri/min.

HONDA®

39KR11IT

35008510F

STAMPATO IN ITALIA