

OGNI INFORMAZIONE, ILLUSTRAZIONE, DIRETTIVA E DATO TECNICO INCLUSO IN QUESTO LIBRETTO SI RIFERISCE ALLA VERSIONE PIÙ RECENTE DISPONIBILE AL MOMENTO DELLA APPROVAZIONE ALLA STAMPA.
LA HONDA MOTOR CO, LTD. SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALUNQUE MOMENTO, SENZA DARNE PREAVVISO E SENZA ALCUN IMPEGNO DA PARTE SUA.
QUESTA PUBBLICAZIONE NON PUÒ ESSERE RIPRODOTTA IN ALCUNA PARTE SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA.

INTRODUZIONE

Questo libretto costituisce la guida all'uso ed alle principali operazioni di manutenzione della Vostra nuova motocicletta. Vi invitiamo a dedicare un poco del Vostro tempo ad una sua attenta lettura.

Come accade per tutte le macchine di elevata qualità, la cura e la manutenzione appropriate sono essenziali per ottenere il migliore funzionamento e prestazioni elevate.

Il Vostro concessionario autorizzato Honda sarà lieto di fornirVi qualunque ulteriore informazione o assistenza, ed è attrezzato in maniera tale da poter soddisfare ogni Vostra futura necessità per quanto concerne eventuali interventi meccanici.

Vi ringraziamo di aver scelto una Honda e Vi auguriamo tanti chilometri di piacevole guida negli anni a venire.

INDICE

SICUREZZA DI GUIDA	Pag. 4
REGOLE DI SICUREZZA	" 4
ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO	" 5
MODIFICHE	" 5
CARICO ED ACCESSORI	" 5
AVVISI	" 9
PNEUMATICI	" 10
SOSPENSIONI	" 13
STRUMENTAZIONI E COMANDI	" 15
CARBURANTE ED OLIO	" 28
CONTROLLI PRECEDENTI L'UTILIZZAZIONE DELLA MOTOCICLETTA	" 33
AVVIAMENTO DEL MOTORE	" 34
RODAGGIO	" 37
GUIDA DELLA MOTOCICLETTA	" 38
IMPIEGO DEI FRENI	" 39
PARCHEGGIO	" 41
PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	" 42
MANUTENZIONE	" 44
Olio trasmissione	" 44
Candela	" 46
Filtro aria	" 47

Regolazione del comando acceleratore	Pag. 48
Regolazione carburatore	" 49
Regolazione frizione	" 50
Regolazione tensione catena di trasmissione	" 55
Freno anteriore	" 58
Freno posteriore	" 60
Controllo sospensioni anteriore e posteriore	" 62
Cavalletto laterale	" 62
Smontaggio ruota anteriore	" 63
Smontaggio ruota posteriore	" 65
Batteria	" 67
Sostituzione fusibile	" 71
Manutenzione radiatore	" 73
Regolazione interruttore luce stop	" 74
Attrezzi in dotazione	" 75
Numeri di serie	" 76
GUIDA PER LA CONSERVAZIONE	" 77
DATI TECNICI	" 80
SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO	

SICUREZZA DI GUIDA

ATTENZIONE:

La guida della motocicletta richiede precauzioni speciali per l'incolumità stessa del guidatore. Tenere a mente i punti seguenti prima di usare la motocicletta.

REGOLE DI SICUREZZA

1. Effettuare sempre un controllo preliminare prima di avviare il motore. Questa precauzione evita spesso incidenti e danni al motore.
2. La maggior parte degli incidenti è dovuta all'inesperienza del guidatore. Per poter guidare la motocicletta è obbligatorio essere titolari di una patente o altro permesso speciale. Non guidare mai senza esserne muniti e non prestare mai la motocicletta ai principianti.
3. Molti investimenti causati dagli automobilisti succedono perchè l'autista non vede il motociclista. Guidare perciò indossando una tenuta facilmente visibile.
 - * Indossare abiti dai colori vivaci o riflettenti.
 - * Non guidare sul lato meno visibile al conducente di altri autoveicoli.
4. Rispettare scrupolosamente la segnaletica stradale e le norme sul traffico.
 - * Molti incidenti sono causati dal superamento dei limiti di velocità. Rispettarli sempre e tenere anche presenti le condizioni della strada.
 - * Segnalare sempre prima di un sorpasso, curva o cambiamento di corsia, ed evitare le manovre improvvise per non confondere gli altri guidatori.
5. Non farsi sorprendere dalla manovra improvvisa di altri conducenti. Stare particolarmente attenti al crocevia, sbocchi d'autostrada ed ingressi ed uscite di parcheggi e stazioni di servizio.
6. Guidare sempre con entrambe le mani sul manubrio e i piedi sui poggiatesta. Il passeggero deve tenersi saldamente con le mani alla motocicletta o al guidatore e i due piedi sui poggiatesta.

ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

1. La maggior parte degli incidenti motociclistici mortali è dovuta a ferite alla testa. **Portare sempre il casco!** Munirsi anche di occhiali o di visiera, stivali, guanti e abbigliamento protettivo. Le stesse precauzioni sono necessarie per il passeggero.
2. Durante il funzionamento del motore il tubo di scarico raggiunge temperature notevoli e, dopo il suo arresto, si raffredda lentamente. Mai toccare alcuna parte dell'impianto di scarico. Indossare abiti che coprano completamente le gambe.
3. Mai indossare vestiti che si possono impigliare nelle manopole, leve, poggiatesta, pedali o ruote.

MODIFICHE

ATTENZIONE: Modifiche ed alterazioni apportate alla moto, o la rimozione dell'equipaggiamento originale possono rendere il veicolo insicuro ed illegale. Osservare tutte le norme nazionali e locali relative all'equipaggiamento obbligatorio.

CARICO ED ACCESSORI

ATTENZIONE: Onde prevenire eventuali incidenti, usare la massima prudenza nell'aggiungere accessori e bagaglio, particolarmente durante la marcia. L'aggiunta di accessori e di bagaglio può ridurre la stabilità e le prestazioni della moto, nonché abbassare i limiti di sicurezza durante l'uso. Mai guidare una moto accessoriata ad una velocità superiore a 130 Km/h e non dimenticare che tale velocità limite può essere ulteriormente ridotta installando accessori non originali Honda, da un carico anomalo, dalle condizioni della strada, da pneumatici usurati, dalle condizioni generali della moto e dalle condizioni atmosferiche. Questi orientamenti di massima dovrebbero aiutarVi a decidere se e come equipaggiare la Vostra moto ed a caricarla in maniera sicura.

